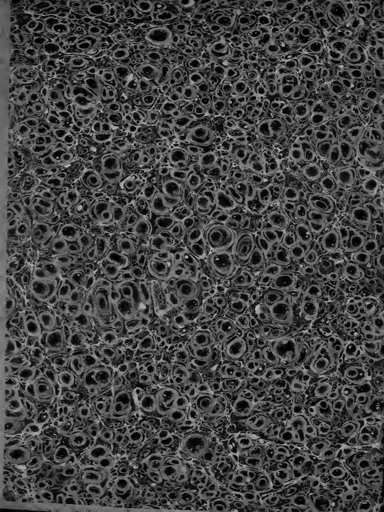
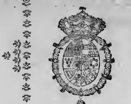




Indice


DIARIO DE LA NAVEGACION,

que con el favor de DIOS, y de su SANTISIMA MADRE, và à executar

Colegial del Real Seminario de SAN TELMO de la Ciudad de Sevilla, desde el Puerto de que se halla situado en la Latitud y en la Longitud de contada desde el Meridiano de Tenerife, acia el Leste, en

de que es Capitan Maestre

y Piloto principal en el qual voi destinado con Plaza de

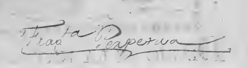
para el Puerto de

en el Reino cuyo Puerto se halla en la Latitud del

y en la Longitud de del dicho Meridiano de la Isla de Tenerife. Año de 178

NOMBRES DE LOS NAVIOS

DE LA CONSERVA.



SEÑAS PARTICULARES

CORRESPONDIENTES A CADA NAVIO.

ADVERTENCIAS,

QUE SE TENDRàN PRESENTES EN LA formalidad de este Diario.

I. LOS CODOS QUE TIENE EL NAVIO DE QUILLA son de Eslora de Manga de Mura de Puntal de Plan de Entre-Puentes Codos.

II. Và Calado dicho Navio de Popa, sobre 17½ Codos, y de Proa 15½ contiene Toneladas de Buque; su Tripulacion consiste en 224 Hombres con la Oficialidad; lleva montados 44 Cañones; y và proveido de Aguada, y Viveres, para dias de Navegacion; con buenos respetos, y Armas para su defensa.

III. Se advierte, que la medida de la Corredera, se compone de 21 Escalas Inglesas cada Milla; y cada medida de esta, està subdividida en 10 Brazas naturales.

IV. La Ampolleta proporcional con dicha medida se compone de 30 segundos horarios.

V. El primer Meridiano para contar la Longitud es, el que pasa por la Isla de Tenerife en las Canarias, contando siempre àcia el Leste, hasta finalizar el Circulo.

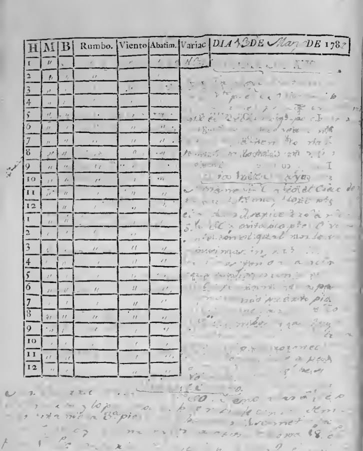
VI. Las Cartas de que me valgo son: en el Golfo, de las Francesas modernas; y desde las Islas de Barlovento, de los Quarterones Españoles.

VII. Las leguas de que me sirvo para los calculos, seràn siempre de las de 20 en grado.

VIII. Siempre que en el discurso del Viage dixere pusimos, ò llevamos Proa de tal Rumbo, se deberà entender, el que muestra la Aguja; y lo mismo digo por el Viento.

IX. Si à los margenes de la Tabla Diaria se hallaren algunos numeros, seràn estos Millas, que se agregaràn à la Distancia navegada, si tienen esta nota A. ò se restaràn de dicha Distancia, si huviere esta señal S.





H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	"			"	"	
2	"	"	"		"	
3	"	"		"	"	
4	"	"	"	"		
5	"	"		"	"	
6	"	"		"	"	
7	"	"		"	"	
8	"	"		"	"	
9	"	"	"			
10	"	"		"	"	
11	"	"	"	"	"	
12		"		"	"	
1	"	"			"	
2				"		
3			"	"	"	
4		"	"	"	"	
5	"			"		
6	"	"	"	"	"	
7		"	"	"	"	
8	"	"	"	"	"	
9	"			"	"	
10				"	"	
11	"	"		"	"	
12		"		"	"	

DIA 13 DE May DE 178[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	~"~"~	~"~	~"~	[illegible]
2	2	0	~"~"~	~"~	~	
3	0	-	~"~"~	~"~	~"~	
4	9	0	"	~	"	
5	0	0	"	"	~"~	
6	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
7	0	-	~"~"~	~"~	~"~	
8		0	~"~"~	~"~	~"~	
9	-	0	" "	~"~	~"~	
10	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
11	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
12	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
1	-		~"~"~	~"~	~"~	
2			~"~"~	~"~	~"~	
3			~"~"~	~"~	~"~	
4		0	~"~"~	~"~	~"~	
5	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
6	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
7	0	9		~"~	~"~	
8	0	3	~"~"~	~"~	~"~	
9	0	4	~"~"~	~"~	~"~	
10	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
11	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
12	1	1	~"~"~	~"~	~"~	

DIA DE DE 178

A las 5 de la mañana de este Dia empezamos à hacer las faenas de meter la Lancha dentro à las 6 estando la Lancha dentro empezamos à virar por el Cable y estando a pique de este mareamos con las tres Gavias y hicimos para fuera à cuya hora mareamos todo àparejo largo con el V.to por el SE Bonancible y mar bella à las 7 de la mañana se nos llamo el V.to [illegible] escaso y Calmoso por lo q.e fue necesario de dar fondo con el ancla de Babor y aferrar toda bela menuda q.e en [illegible] con las Gavias sobre los sacos demorandonos la Torre de S.ta Catalina del Puerto al Angulo de 20 en el 4.° q.te Distancia de [illegible] 2 Leguas continuando siempre los 2 Bergantines de nra conserva [illegible] balas y se llamo el V.to al NO p.a que se determino largarse y estando à pique mareamos con las Gavias Ting.s y Juanete à las 11½ Bizamos en buelta del NNO à las 12 se dem.o la Torre de S.n Sebastian de Cadiz al [illegible] de 20.° y S.ta Catalina del Puerto al [illegible] 83.° los dos [illegible] 2.° q.te todo de la Aguja

Dios nos de feliz Biaje



DIA DE ✓ y DE 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	〃	〃	〃	NO.1º
2	0	0	〃	〃	〃	
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	
1	0	0	〃	〃	〃	
2	0	0	〃	〃	〃	
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	~	~	~	NO 19
2	0	0	~	~	~	
3	0	0	~	~	~	
4	0	0	~	~	~	
5	0	0	~	~	~	
6	0	0	~	~	~	
7	0	0	~	~	~	
8	3	0	5-00-4	ONO	10°	
9	3	1	72-00-4	O½S1	~	
10	2	6	~	~	~	
11	2	5	~	~	~	
12	2	4	~	~	~	
1	1	6	15-00-3	O	12°	
2	2	3	~	~	~	
3	0	6	56-00-4	S¼SO	8°	
4	1	2	0	NONE	~	
5	1	0	85-00-4	SE	20°	
6	1	5	~	~	~	
7	2	2	74-00-3	NO	15°	
8	2	4	~	~	~	
9	2	2	76-00-3	~	11°	
10	1	6	~	~	~	
11	2	3	27-00-3	O	~	
12	2	5	~	~	17°	

DIA DE DE 178

Lat.^d S.^a N. 36-19 Long.^o 10-22. R.^{bo} 49-00 Dist.^a 48 m.^s
Difra.^d 00-18 Difa^o 0.00-45 Cxf.^{ca} 63-30 C.^d D.^a C.^a 33 m.^s
Lleg.^a N 36-00 10-37 Lleg.^a

Lat.^d Ob.^a 36-19. N.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	4	3	10-00-3	0¼ SO	8°	NO 1°
2	1	4	10-00-	0¼ NO	11-15	
3	1	4	6-00-4	~"~	~"~	
4	2	3	~"~"~	~"~	8°	
5	2	1½	~"~"~	0	12°	
6	2	1	17-00-4	~"~	~"~	
7	2	3	~"~"~	~"~	~"~	
8	3	3	15-00-4	0¼ SO	10°	
9	3	3	2-.. [illegible]		~"~	
10	2	6½	~"~"~	~"~	~"~	
11	2	6	71-00-3	NO	~"~	
12	2	3½	66-30-4	NNE	8°	
1	[illegible]	1½	58-00-4	~"~	15°	
2	[illegible]	[illegible]	~"~"~	~"~	~"~	
3	–	6½	~"~"~	~"~	~"~	
4	2	2	~"~"~	~"~	~"~	
5	3	1	55-00-4	~"~	12°	
6	3	1½	~"~"~	~"~	~"~	
7	[illegible]	[illegible]	~"~"~	~"~	~"~	
8	3	1½	~"~"~	~"~	~"~	
9	[illegible]	6½	67-30-4	N	~"~	
10	2	[illegible]	0	~"~	~"~	
11	–	–	36-00-3	NNO	~"~	
12	[illegible]	3	~"~"~	~"~	~"~	

DIA DE DE 178

Continuamos al Almº dixa
las Gavias sobre un Tiro el Vº
Bonº la mar llana y las Tierr.
de Euriqe ala bista algo conf
sa y los Berg. uno por la popa
otro por la proa alas 2 se largo
Bela de estay de Gavia alas 3
los Juanetes alas 4 se arriar
Sobre el tamborete á poco
pues se cargo el Tringte alas
se aferraron los Juanetes y
le dio el Abitrio al Bergant
rivo qe el primer pto seria en
Cº de Sn Vnte el 2º al de Sn Ant
Angra en la Ysla Tercera
el 3º ala Boca de la Ysla de
fayal y el qe llegare primer
esperaná 3 Dias y qe le dich
la misma orden al Bergtin
talia. lo qe se puso en pra
tica y mediatamte de salir
el sol se demº la Bar. de
Aguja y se le hallo 19º de
riaz. NO.

Lat. Sal. N. 36 .. 19. Long. orl. 10 .. 37. Rbo 74-00 Dista 47 m.
Dfra N. 00 .. 13 est. 0 00 . 34. Rº c. 66-00 Dª c. 3 m.
a N. 36 - 32. 09 - 43 Lbeqª

43 54 45 4 4 07 2 09

Lat. 0b. N. 36 .. 39

12

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	3	. - c .	NNO	13°	NE-15
2	3	3	〃	〃	〃	
3	3	6	〃	〃	11-15	
4	2	3	〃	〃	〃	
5	3	4	.-00-1°	NO	9°	
6	3	1	〃	〃	〃	
7	3	2	〃	〃	〃	
8	2	3	〃	〃	〃	
9	2	•	〃	〃	〃	
10	2	7	43-00-4°	NNO	〃	
11	1	2	39-00-4°	〃	〃	
12	3	8	39-00-4°	N¼NO	〃	
1	2	3	42-00-4°	NONO	〃	
2	1	3½	〃	〃	〃	
3	1	3½	36-00-4°	NE¼E	18°	
4	2	4	60-00-1°			
5	2	a	60-00-4°	NONO	8°	
6	0	8	〃	〃	〃	
7	6	6	62-00-4°	〃	[illegible]	
8	3	3	〃	〃	〃	
9	2	3	30-00-4°	NE¼	20°	
10	1	7	〃	〃	〃	
11	2	1	34-00-4°	〃	11°	
12	1	6	〃	〃	〃	

DIA DE DE 178

Quedamos al M.º dia con las 3 Gavias sobre un tiro con la proa al O.S. V.to NNO fresq.to el tiempo Claro ala. 3 Viramos por abante proa del NNE V.to NO Anoch.r con el Cielo y Oriz.te claro la mar llana el V.to Galenito. y los Berg.s uno p.r la Serviola de Babor y otro por la popa al Dist.e Am.º dela misma conformid.d a los Berg.s uno p.a Barl.to y otro p.a Sotavento. Alas 8½ Vira Viram.s sobre la Natalia à cuya hora se amuro el Fring.te alas 9¾ Vino la lancha dela Natalia alas 9½ Maream.s el Fring.te p.a aproximarnos al d.ho Berg.n alas 9½ estando y mediatos nos pusimos en facha con la sobremez.a p.a delante à cuya hora se fue el Comad.te en la Lancha y el Carpintero y Calafate alas 10 Vino la Lancha con los d.hos sujetos à cuya hora mareamos la sobremes.a y se fue la Lancha con su comandante.

Lat. Sal.a 36....39. N. Long.d Sal.a 9....43 Rb.º 36 1S Dist.a 6
Dif.a N. 00....13 | Dif.º al O 0....26
Lleg.a 36..52. | 9....17 Lleg.a

20 | 4. | 23 | 26 | 20 | 4° | 22

Lat. Observ.a 3

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1	0½	53-00-4°	Nne	3°	NO-19
2	1	1	〃	〃	〃	
3	1	1	24-00-4	N¼NE	〃	
4	4	0	29-00-1°	NO	43°	
5	4	0	58-30-1°	NO¼O	8°	
6	4	3	〃	〃	〃	
7	2	7	〃	〃	〃	
8	.	5	〃	〃	〃	
9	.	½	24-30-1°	NO	〃	
10	1	0	〃	〃	〃	
11	2	2	61-30-4°	N¼E	2°	
12	4	4	56-15-4	Nne	〃	
1	.	1	50-00-4	〃	〃	
2	.	6	〃	NO¼N	〃	
3	4	0	〃	〃	〃	
4	4	2	〃	〃	〃	
5	4	1½	33-43-4	NE	〃	
6	6	0	〃	〃	〃	
7	6	5	〃	〃	〃	
8	4	6	〃	〃	〃	
9	1	.	43-00-4	〃	〃	
10	2	.	〃	〃	〃	
11	2	1½	〃	〃	〃	
12		.	〃	〃	〃	

DIA .. DE .. DE 178

Alm.s Dia continuamos con Fring.te y Sav. Severamando al R. q.e se manifiesta con la Mar del NO y los Mero. unidos ala Bixam.o p.r a bante el Nata sigue en Buelta de Cadiz toda fuerza de Bela ala Bixamos p.r aban. enla B.a NE con el V.to NNO flojo alas sedem.co Monte fijo al N.27 la Mediania de Monchique al N.12.O. todo dela Aguja. Amanecio con el Oriz.e del 4 qq.te cerrado lo demas Claro la mañana el V.to flojo y la Costa a Bista y al vivo por Nra. pop. arreglar Dist.a el Natali perdido de Bista alas 4½ paso por nro traves un paca bot q.e haviendo largado su Bandera le dexamos con la nra. Al ... el Sol sedem.co la media de Cierra de Monchiques al N.28.E y Montefijo al N... todo dela Aguja.

Lat. d Sal.a N.36....46. Long.d Sal.a 9....47. Rb.o 73-04 Dist.a 73 m.s
Dfa. N. 00....19. Dfa. Est.e 1 70. Rb.o C.o 82.30 D.a C.a 71½ m.s
Lleg.a N. 37...05 7.30. L.d
Lat. d Ob.a N 37 05

71
10 4. 73
33 00

87
71
9 4. 71-30
72.30

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	0	4-se-4	[illegible]	30°	[illegible]
2		7	7-3-4		[illegible]	
3		5	〃 〃	〃	〃	
4	3	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
5			[illegible]	〃	〃	
6		6	〃 〃	〃	〃	
7	2	5	〃 〃	〃	〃	
8			〃 〃	〃	〃	
9	6	4	[illegible]-3	[illegible]	〃	
10	4		[illegible]-4	〃	〃	
11			〃	〃	〃	
12	4	6	〃 〃	〃	〃	
1			〃 〃	〃	〃	
2		5	[illegible] 4	[illegible]	5°	
3			〃 〃	〃	〃	
4			〃 〃	〃	〃	
5			〃 〃	〃	〃	
6		7	〃 〃	〃	〃	
7	6	7	〃 〃	〃	〃	
8	1		〃 〃	〃	〃	
9	8	6	〃 〃	〃	〃	
10	7	3	〃 〃	〃	〃	
11	1		〃 〃	〃	〃	
12	7		〃 〃	〃	〃	

DIA DE DE 178

Quedamos al M.o dia con las 3 Gav.s sobre 1.er ro governando al NO. v.to se floxó mas del NO y el Bergantin un poco atrasado á poco despues se avistaron p.r n.ro sotav.to 9 Embarcac.s bastante distantes las q.e parecia ser la Escuadra Española alas 4 se dem.o el C.o de S.n Viz.te al N. 76. 30 E y p.ta de Sagres al N. 60. E. todo dela Aguja. alas 5½ se dem.o el C.o de S.n Viz.te al N. 60. E la Tierra mas S. ó punta de Sagres al N. 84. E. Ambos de Aguja alas 7 arribamos hasta el SO afin de yncorporarnos con el Vivo alas 7¼ efectuados Bolbimos al NO á cuya hora se tomamos la 2.a andana de Rizos alas Gav.s y gualm.te la Cruz ala mayor Anoch.r el Cielo lo á nubarrado los Oriz.s abrumados la Mar del NO. el V.to fresco p.r el v.e ¼ N. con algunas apariencias del y el vivo umido. Am.o dela misma conformidad.

Lat. Sal.a N. 36. ..65 Long. Sal.a 7...65. Rb.o 78 so Dist.a 106 m.s
Diza al N. 00... 22. Dif.a Est.ca 02....13. R.o c.o ... D.a ...
~ lev.o al (37 .. 07. ... 5....32

Nota
Este Dia no he Obs.o p.r no permitirlo el Tiempo.

106 — 106 — 22 — 16°36' — 133 — 306 — 60° — 101 — 81.00 — 78...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	7	7½	[illegible]	O.E.	1	[illegible]
2	7	1	〃 〃	〃	〃	
3	7	2	〃 〃	〃	〃	
4	.	3½	〃 〃	〃	〃	
5	7	1½	〃 〃	〃	〃	
6	7	2	〃 〃	〃	〃	
7	.	1½	〃 〃	〃	〃	
8	8	3	〃 〃	〃	〃	
9	7	.	〃 〃	〃	〃	
10	8	3	〃 〃	〃	〃	
11	7	.	〃 〃	〃	〃	
12	[illegible]	4	〃 〃	〃	〃	
1	[illegible]	½	2-oo-4	〃	〃	
2	7	2	〃 〃	〃	〃	
3	6	0	〃 〃	〃	〃	
4	7	.	〃 〃	〃	〃	
5	7	.	3-oo-3	〃	〃	
6	7	4	〃 〃	〃	〃	
7	7	3	〃 〃	〃	〃	
8	6	2	〃 〃	〃	〃	
9	6	.	〃 〃	〃	〃	
10	7	4	〃 〃	〃	〃	
11	7	.	〃 〃	〃	〃	
12	7	4	〃 〃	〃	〃	

DIA DE DE 178

Continuamos Alm.º Dia con las 3. Gavias sobre un rizo el V.to Mediaman.te fresco y la Mar Rel y el Bergantin vivo p.r Barlobento Alas 5½ se arrio la Bela de Estay de Gavia

Anoch.º con el Cielo y Or[...] afuscados Mar Rel. V.to y fresco p.r el NE¼N. pro a NO.5.0. y el Bergantin b[...] unido alas 12 se arriaron Gavias al Tercio del Masteleo.

Am.º con el Cielo y Oriz.tes la fado la mar picada del [...] y este fresco p.r el NE a[...] ya hora se yzaron las Ga[...] y el Bergantin Bivo [...] p.r Barlobento alas 9 [...] se la Bela de Estay de Gavia.

Lat. d Sal.a N. 37...33. Long. d Sal.a 3...32. Rb.º 77-00-[...] [...]194 [...]
Dfrancl N. 00....43 Dta Est. 03....40. R.º c.º 79-30 D.ª 182 m[...]
L ec. 37 .52.   1 ..52.. leg.ª

180 186 220 180 4º 33 182 79-30-00

Lat. d Obs.ª 37 [...]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	4	74-30-6	e	1°	[illegible]
2	1	.	〃 〃	〃	〃	
3	7	2	〃 〃	〃	〃	
4	:	-	〃 〃	〃	〃	
5	9	0	〃 〃	〃	〃	
6	6	3½	〃 〃	〃	2°	
7	.	7½	〃 〃	〃	〃	
8	6	.	〃 〃	½e	3°	
9	6	.	〃 〃	〃	〃	
10			〃 〃	〃	〃	
11		1	〃 〃	〃	〃	
12	6	6½	〃 〃	〃	〃	
1	6	6½	〃 〃	〃	〃	
2	7	.	〃 〃	〃	〃	
3	.	6	〃 〃	〃	〃	
4			〃 〃	〃	〃	
5	.	9	〃 〃	〃	〃	
6	-		[illegible]	〃	〃	
7	.	7½	〃 〃	〃	〃	
8	.	1	〃 〃	〃	〃	
9			6-10-	N	10°	
10	3	2	6°-30-4	〃	〃	
11	.	3	6-30-4	1½ 〃	〃	
12	3	5		〃	〃	

DIA DE DE 178

Seguimos Alm.o Dia con todo ap.o eso posible las Gav. con dos Rizos governando al Rb.o que demuestra la Tabla con el V.to por el NE y la Mar tendida del NO y el Bergantin vivo ... ms traves de Barlobento a las 3 h se amuro la Mayor y relargo el foque y Bela de Estay Bolante.

Anoch.o con el Cielo y Orizte ofuscados llenos de Cali ma espesa con alguna Celajeria Mar del NO y el V.to por el NE Suer. y el Bivo p.r la Amura de Estribor algo distante.

Am.o con el Cielo y Orizte. claros la mar picada del NO y el V.to p.r el NN. y el Bergantin Bivo unido p.r la Aleta de Estribor.

Lat. Sal.a 37.....44 N. Long.d 1....52. Rb.o 78-30 int.a 130 m.s
Dfra. 00.....27 N. Dfa.a 2.....41
Lleg.a N. 38.....11. 355. ..11 Lleg.a

164
:27
27 4° .30.
74 30

Lat. Ob.a 38 12

aqui yntervbiene el 1.o Meridiano.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1			32-00-4	Nor.e	3	[illegible]
2		4	~"~	~"~	~"~	
3			52-13 4	[illegible]	~"~	
4		3	74-00-4		~"~	
5		[illegible]	[illegible]		13-16	
6		[illegible]	~"~		~"~	
7		[illegible]	[illegible]	~"~	~"~	
8			[illegible]	~"~	~"~	
9			2-30-3	0	3	
10	1	3	~"~	~"~	~"~	
11	1		~"~	~"~	~"~	
12	2	7	~"~	~"~	~"~	
1	2	2	~"~	~"~	~"~	
2	2		~"~	~"~	~"~	
3	4		[illegible]	[illegible]		
4	4	[illegible]	~"~	~"~	~"~	
5	4	8	59 00 [illegible]	[illegible]	13°	
6	6		~"~	~"~	~"~	
7		[illegible]	36-00-4	[illegible]	8°	
8			~"~	~"~	~"~	
9	6		14 00 4	~"~	~"~	
10			96-15-4	~"~	~"~	
11			~"~	~"~	~"~	
12		4	~"~	~"~	~"~	

DIA DE M DE 178

Quedamos Am.o dia con do apanejo las Gav.s sobre un Tizo siguiendo el Rum q.e manifiesta la tabla el vivo unido y una Em cacion p.a sotavento a dist.e Amech.o con el C Olano los Oriz. toldados Celajarias y la Bento ras Baniables del 4.o qq.te y vivo unido y la embarcacion a una Bista a poco an se afezzaron los Tuan tes haviendo quedado el V en bentolinas.

Am.e Cielos y Oriz. Carg dos de Celajeria obscura y pardas la Manllana el V.to bon.e p.a el SO y O y O. y el vivo p.a la popa alanza Dist.a y la Emb cacion p.a Barlovento quiendo la B.ta del ONa a nosotros.

Lat. S.a N. 38....12. Long. est.a 359....11. R.b N 70-30 [illegible] 73 m
D.a raab N. 00....24. D.ra est.a 003....38
P.a eg.a ab N 38....36 357....33 eg.a

Lat. Obs.a N. 00. ..00.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	–				
2	0	6				
3	0	6				
4	1	4				
5	0	6	~ ,, ~	~ ,, ~		
6	1	0				
7	0	2	~ ,, ~	~ ,, ~	~ ,, ~	
8	0	2	~ ,, ~ ,, ~	,, ~	~	
9	0	2	~			
10	1	–	~ ,, ~			
11	0	–	~ ,, ~	~ ,,		
12	1	–			~	
1	0	2	~ ,, ~	~ ,, ~	~ ,, ~	
2	–	6	,,	,,	~ ,, ~	
3	–	0				
4		–	~ ,, ~	~ ,, ~	~ ,, ~	
5						
6	0	7	~ ,, ~	~ ,, ~	~	
7	1	1		,,	~ ,, ~	
8	–	0	~ ,, ~	~ ,,		
9		6				
10	0	0	~ ,,	~ ,, ~	~ ,, ~	
11				~ ,, ~	~ ,, ~	
12						

DIA DE DE 178

Continuamos Am.° Dia con las 3 Gav.s sob. 2 Rizos arria das sobre el tamborete los Driz. Cerrados de lluvia mar del NO el V.to flojo p.a Di ha parte sin gobernar la fragata manteniendo la proa de SSE hasta el SO¼O. el vie nido el yngles mas y mediana hasta la 1.a que haviendo en tablado el V.to mas p.a el SO Amuramos el Tring.te p.a del SO¼SO. despues yza mos las Gav.s

Anoch.e con solo 2 ó 4 qq.te algo despejado los otros 3 Cerrados de lluvia Casi sin go vierno la mar gruesa de el NO. el Vivo y ... y el Bergantin Yngles á una bista.

Am.° de la misma con formidad q.e anoche ...

Lat.a 357 ... R.o 60.309 ... 76.33 ...

Lat. Obs.a N 3...

... punto ...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	[illegible]	[illegible]	40-00-	[illegible]	11·[illegible]	[illegible]
2	[illegible]	6	12 [illegible] 4	[illegible]	—〃—	
3	3	3	—〃—	—〃—	—〃—	
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
5		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
6	2	[illegible]	—〃—	—〃—	—〃—	
7		[illegible]	[illegible]	[illegible]	18	
8	[illegible]	6	4-00	[illegible]	5	
9		0	[illegible]	[illegible]	—〃—	
10	2	[illegible]	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
11	4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	〃	
12	[illegible]	[illegible]	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
1	[illegible]	[illegible]	12-[illegible]	[illegible]	12	
2	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
3		4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
4	3	7	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
5	3	[illegible]		—〃—	—〃—	
6	[illegible]	2	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
7	[illegible]	2	12- [illegible]	[illegible]	[illegible]	
8	6	[illegible]	—〃—	[illegible]		
9	[illegible]		[illegible]	—〃—	12	
10		[illegible]	[illegible]	[illegible]	16	
11	[illegible]	[illegible]	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
12	[illegible]		[illegible]	[illegible]	—〃—	

DIA DE DE 178.

Continuamos al Alm.te [illegible]
con Fring.te y las Gav.s sobre
2 tiros. y.to Bon.e mar gruesa
del NO el vivo p.r la aleta
de estribor alas 12 3/4 p.r de
cargar la turbonada de[illegible]
seguimos al O.NO.5.O ala[s]
siquedo Casi Calma a[las]
2 1/2 se llamo el V.to al N/[illegible]
alas 4 1/2 se llamo al NO/[illegible]
Bariable con algunas [illegible]
fragas alas 1 1/2 se Caz? [illegible]
Fring.te p.a atrabesarse [illegible]
Bergantin.

Amanecio todo a turbonada
mar del O.NO y.to NO 1/4 O. p[illegible]
al SO 1/4 O. y el vivo p.r mu?
aguas alas 8 se encendio
farol de popa alas 9 se ar[illegible]
la Sobrem.a y las Gav.s alt[illegible]
barete haviendo Birado
redondo. Alm.e Ella mism[a]
su? conformidad. alas [illegible] se
charon abajo las Berg[illegible]

Juanetes.

Lat.d sal.a N. 37 ... 45. Long.d 337 .... 20. Rb.o 40-00 Dist.a 31
Dfra al N. 00 .... 24 Est.o O. 000 ... 25.
Lleg.a al N 38 ... 09. 336 ..... 55 Lleg.a

Lat.d Obs.a 13 10. 00

25

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	0	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	6	—	~"~"~	[illegible]	~"~	
3	5	7½	[illegible]	~"~	~"~	
4	3	[illegible]	~"~"~	~"~	~"~	
5	7	7	[illegible]	[illegible]	~"~	
6	6	0	[illegible]	[illegible]		
7		7	"~"~	~"~	~"~	
8		2	~"~"~	~"~	"	
9	"	7		~"~	.	
10	2	0	~"~"~	~"~	~"~	
11	1	4	~"~"~	~"~	~"~	
12	1	2	~"~"~	~"~	"	
1	4	0	[illegible]	[illegible]	~"~	
2	2	6	" "	~"~	~"~	
3	4	4	~"~"~	~"~	~"~	
4	6	0	~"~"~	~"~	~"~	
5	4	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
6	3	3	~"~"~	~"~	~"~	
7	3	7½	[illegible]	~	"	
8	7	7½	[illegible]	~"~	"	
9		0		[illegible]	~"~	
10		2	~"~"~	~"~	~"~	
11			~"~"~	"	~"~	
12	6	2	~"~"~	"	~"~	

DIA DE DE 178

Continuamos Almd. dia con el vel Fringe. Las Gavias sobre 2 Rizos gobernando al Rbo. q. manifiesta la tabla con el Vto. al O fresca chon y afugadas la mar gruesa del y el Bergantin por ñra popa Arreglar Dista. Anoche con los Rizos atrux bonados la mar gruesa del NO el Vto. Arreciado fresco pr. el O¼NO el Biva pr. ñro estabento. alas 10 se encendia el farol de popa alas 4 Cambiamos la Cabesa al O½ alas 4¾ arribamos del afin de yr con poramos con el vivo q. havia venido ya al ESE y seguimos con el fin de Aklarle Harpaxdio q. esta noche decursa haviendo por lo mancaniles y q. le yncomodava mucho la mar y arribamos hasta el ESE em popa. Amo. de la misma Conformidad q. Anoche.

Lat. Sal.a N. 38.. .09. Long. Sal.a 357. 20 Rbo. 66.17 1.a 64 m.
Dfra. N 00 ..44. Dfacta. al O. 000... 59.
N. 38. ..53. 356. . 21.

53 46 30 40

Lat. Ob.a N. 38.....

Nota.
Este punto esta [illegible]
[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	8		〃 〃	〃	〃	
3	5	6	〃 〃	〃	〃	
4	8	3	〃 〃	〃	〃	
5	7	7½	[illegible]	〃	〃	
6	7	5	〃 〃	〃	〃	
7			〃 〃	〃	〃	
8	7		〃 〃	〃	〃	
9	5	6	[illegible]	〃	〃	
10	6	0	〃 〃	〃	〃	
11	5	0	〃 〃	〃	〃	
12	6	4	〃 〃	〃	〃	
1	-	6	[illegible]	[illegible]	〃	
2	0	3	〃 〃	〃	〃	
3	6	-	〃 〃	〃	〃	
4	7	4	〃 〃	〃	〃	
5	7	4	〃 〃	〃	〃	
6		3½	〃 〃	〃	〃	
7		4	〃 〃	〃	〃	
8		2	[illegible]	〃	〃	
9		4	〃 〃	〃	〃	
10		[illegible]	〃 〃	〃	〃	
11		[illegible]	〃 〃	〃	〃	
12		[illegible]	〃 〃	〃	〃	

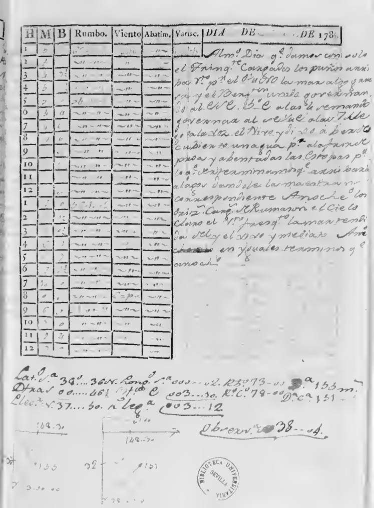
DIA · DE · DE 178

… seguimos al Med.º dia en todo las Fav.s gobernando al R.º q.e demuestra la Tabla V.to de N fresco mar gruesa del y el Berg.tin p.r la popa a las … te a las 3 de Mañana el Frang. y se metio la Gavia Arriza à 6 se cargaron los juanes p.a q.e se el Berg.tin atrasado Anoch.e el Cielo con cela [illegible] Suelta los Criz. Cansados de R. … son Bonanza V.to fresco la mar gruesa del y el mism.o p.r la popa [illegible] gular Dist.a poco antes de las 2 se cargo el Frang. a las 3½ se afe… y se apago el farol de popa Am.o de la misma conformidad y el Bergantin à Sotavento dist.a 8

Lat. d.a N. 38…56. Long. d.a 350…20. Rb.o 79.13 Dist.a 178 mi
Dtra N. 00…33½ est.co E 003…42 R.o c.o 88.30 D.a c.a 176.
Lleg.a N. 38…23½ Lleg.a 000…02

Obs.a al N. 38°…36'

176
178
79-13
222
176
20
176
88-30



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	5		[illegible]	[illegible]	〃	[illegible]
2	2		〃	〃	〃	
3	3	4½	〃	〃	〃	
4	5	[illegible]	[illegible]	〃	〃	
5	7	[illegible]	[illegible]	〃	〃	
6	4	4	〃	〃	〃	
7	[illegible]	6	〃	〃	〃	
8	1	6	〃	〃	〃	
9		[illegible]	〃	〃	〃	
10		[illegible]	〃	〃	〃	
11			〃	〃	〃	
12		[illegible]	〃	〃	〃	
1	[illegible]	0	[illegible]	〃	〃	
2		[illegible]	〃	〃	〃	
3		0½	〃	〃	〃	
4	[illegible]	3	〃	[illegible]	〃	
5		7	〃	〃	〃	
6	7	[illegible]	〃	〃	〃	
7	10	[illegible]	〃	〃	〃	
8	0	[illegible]	〃	[illegible]	〃	
9	6	[illegible]	[illegible]	〃	〃	
10	[illegible]	0	〃	〃	〃	
11	9	4	〃	[illegible]	〃	
12	[illegible]	[illegible]	〃		〃	

DIA DE ... DE 178[illegible]

Almd.º Dia q.e damos con solo el Trinq.te Cargados los puños arri par V.to p.r el O.º u ONO la mar algo g.ruesa y el Berg.tin ...

Lat. S.ª 38.º... 36 N. Long. S.ª 000... 02. R.b 073-00 D.ª 133 m.
D.tras 00..... 46½ ... C 003...30. R.º C.º 78-00 D.º C.ª 131
Lleo.ª N. 37.... 30. n leg.ª 003... 12

Obserw.ª 38... 04.

148..30
148..30
32
155
151
3-30 00
78

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	2	[illegible]	[illegible]-00	[illegible]	〃	
2	6	6	[illegible]-00	[illegible]	〃	
3	0		00	〃	〃	
4	[illegible]	[illegible]	[illegible]	〃	[illegible]	
5	[illegible]	2	[illegible] 30-4	[illegible] ¼ O	〃	
6	[illegible]	2	〃 〃	〃	〃	
7	[illegible]	[illegible]	〃 〃	〃	[illegible]	
8		6	〃 〃	〃	[illegible]	
9	7	[illegible]	[illegible] 00	〃	〃	
10	6	7	〃 〃	〃	〃	
11	7	0	〃 〃	〃		
12	7	0	〃 〃	〃	〃	
1	6	[illegible]	[illegible]-00-7,0	〃	〃	
2	6	[illegible]	〃 〃	〃	〃	
3	[illegible]	4	〃 〃	〃	〃	
4	[illegible]	[illegible]	〃 〃	〃	[illegible]	
5	7		[illegible] 70-	〃	〃	
6	7	4	〃 〃	〃	〃	
7	[illegible]	4	〃 〃	〃	〃	
8	[illegible]		〃 〃	〃	〃	
9	7	9	〃 〃	〃	〃	
10	8	[illegible]	〃	〃	〃	
11	[illegible]	[illegible]	〃 〃	[illegible]	〃	
12	7	[illegible]	〃 〃	〃	〃	

DIA DE DE 178

Quedamos al an.º Dia con Paquete Tarifa y Belacha. [illegible] Rizo el V.to fresco y la mar [illegible] [illegible] y el vivo [illegible] ala [illegible] do governar al [illegible] ala [illegible] do governar al ESE desde la 2 [illegible] ha estado el V.to al OSO con [illegible] dos Chubascos a cuya hora se [illegible] las Gavias à M.º Mas[illegible] [illegible] Anoch.º el Cielo Claro [illegible] [illegible] el V.to fresco p.r el SO¼O mar del N.O el vivo [illegible] do alas 7½ se Cargó el Trinq.te [illegible] 12 se encendio [illegible] pusimos al [illegible] à la [illegible] arribam.s al ESE à cuya hora [illegible] el farol

Am.º con el Cielo Claro [illegible] [illegible] la mar del [illegible] y el V.to fresco el vivo p.r la [illegible] por algo Dist.e y con toda fuerza de Bel. ...

Lat.d [illegible] 38....04.N. Long.d [illegible] 3....12. R.S.O 64-30a 159 m.s
[illegible] [illegible] ....37. [illegible] 3.... R.S.O 59-30 [illegible] 171 m.s
Dleg.a [illegible] 37.... Dleg.a 6....19

Obser.a ab.o 36....[illegible]

127
112
108
66
170
7-36 [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	OSO	"	
2	[illegible]	[illegible]	" "	"	"	
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	"	
4	7		" "	"		
5	3	0	" "		"	
6	[illegible]		" "	"	"	
7	[illegible]	[illegible]	" "	"		
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
9			[illegible]	[illegible]	10°	
10	[illegible]	[illegible]	" "	"	"	
11		0	[illegible]	[illegible]	"	
12		[illegible]	" "	"	"	
1	[illegible]	2	[illegible]	"	"	
2	1	[illegible]	" "	"	"	
3	[illegible]	0	[illegible]	"	"	
4	[illegible]	[illegible]	" "	"	"	
5	3	2	[illegible]	[illegible]	"	
6	7	2	" "	"	"	
7	3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	"	
8	2		" "	"	"	
9	0	0	" "	"	"	
10	0		" "	"	"	
11	0	[illegible]	" "	"	"	
12	[illegible]		" "	"	"	

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Alm.o dia q.e dimos con las Gavias y el Trinq.te sobre 2 Rizos el R.bo el q.e manifiesta la Tabla mar dl NO. alas 6 hizo el Belacho y se largo el puño de la mayor y toda Bela menuda alas 6 ½ se havisto el C.o de S.n Viz.te y se dem.ba al N4NE dla Aguja Dist.a de 3 á 6 Leg.s a cuya hora señal de llegando el Bergantin ala boz p.a lag.e nos q.e dam.s con solo las Gav.s arriadas al 3 R.l Mastelero. Anoch.o con los Oriz.s Carg.s Rumaron la mar picada dl O. y el V.to fresq.te resp. nos atravesam.s con mura á Babor estando ala boz el Vivo q.e durarate la Noche no mantendriam.s con Bordos cortos de 2 en 2 horas con el fin de Amanecer en este mismo sitio p.a darle la Maestranza lo q.e se executo haviendo y lo p.a la ma.a ala [illegible] el B[illegible] llevando los Galafates. Am.o del mismo modo q.e Anoch.o y el Bergantin unido ala Tierra ala Vista dl C.o de S.n Viz.te de 5 á 6 Leg.s

Nota

Este Dia no Obs.e por no permitirlo el tiempo.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1			〃	〃	〃	17
2			〃	〃	〃	
3			〃	〃	〃	
4			〃	〃	〃	
5			〃	〃	〃	
6		0	〃	〃	〃	
7		0	〃		3	
8			S.° O.° [illegible]	Sur	11	
9		0	〃	〃	〃	
10			〃	〃	〃	
11			〃	〃	〃	
12			〃	〃	〃	
1			S.° O.° ¼ S.°	O.°	〃	
2			〃	〃	〃	
3		0	〃	〃	〃	
4	0		〃	〃	〃	
5			〃	〃	〃	
6			〃	〃	〃	
7			〃	〃	〃	
8				〃	〃	
9			〃	〃	〃	
10			〃	〃	〃	
11			〃	〃	〃	
12	0		〃	〃	〃	

DIA DE DE 178[illegible]

Al am.r dia seguimos la ~~Fd~~ Bu.ta del O. y V.to del O. y ran [?] solo con las 2 dias al a.tr Binarmos [illegible] Redondo p.a zoar al Estte C y V.to por ser de las 2 a las 4 hemos dado 2 Bordos a fin de Ganar [?] nosotros [?] con el C.o p.a [illegible] al zunar y enfilaciones. A las 4 se bio una Embar. p.a la proa q.e seguia la contraria la q.e a las 6 las su Bandera con un Cañonaso ala q.e Correspondimos con nras y aun dias alas [?] llegamos a su boz y preguntandole q.e embarcacion era Respondio Respondio q.e la gata Condesa de Benavente procedente de Barcelona y la Havana y q.e en-te p.to se le Advirtio q.e en[illegible] estas Teneras hallar una frag.ta de Guerra [illegible] tomase noticias [illegible] pondio serra Cuyo manoxe [?] y otras Noticias com[illegible] mamos à esta hora se dem.co p.ta de [illegible] 78. [illegible] el C.o de S.n Viz.at S. Eo. e todo de la agua Dis.r a 2 L.s de los [?] à noch.o con los oriz.te Cargados de celaje [illegible] nia y marquesa del V.to y este fresco y de la misma conformidad am.a

Esta noche la en[illegible] pasados con diferen[illegible] tes Bordos a la tier[illegible] y a la mar

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	~"~	~"~	~"~	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	~"~	~"~	~"~	
3	[illegible]	0	6 [illegible] 0-0	[illegible]	[illegible]	
4	[illegible]	0	[illegible]	~"~	~"~	
5	[illegible]	0	20-00-4	~"~	~"~	
6	[illegible]	4	~"~	~"~	~"~	
7	[illegible]	[illegible]	7 00-2	[illegible]	[illegible]	
8	[illegible]	0	~"~	~"~	~"~	
9	[illegible]	[illegible]	~"~	~"~	~"~	
10		[illegible]	~"~	~"~	~"~	
11	[illegible]		47-00 [illegible]	[illegible]	11-15	
12			~"~	~"~	~"~	
1	[illegible]	[illegible]	10-30-[illegible]	[illegible]	8°	
2	[illegible]		~"~	~"~	~"~	
3		[illegible]	[illegible] 4	[illegible]	11-15	
4	[illegible]	0	~"~	~"~	~"~	
5		0	80-00-5°	000	~"~	
6		0	~"~	~"~	~"~	
7			~"~	~"~	~"~	
8			~"~	~"~	~"~	
9	0	0	~"~	~"~	~"~	
10	0	0	~"~	~"~	~"~	
11	0	0	10-00-2	[illegible]	7°	
12	0	0	~"~	~"~	15°	

DIA DE [illegible] DE 178

Alam^o dia q^e damos con las Gav. y el Fring.^te sobre dos Riz. con pasa d'el bord^o con el V.^to Bonans.^e con las mar picada del [illegible] alas [illegible] amuramos la Mayor é yzamos las Gavias alas 2½ nedem^o el C.^o de S.^n Bic.^e al N 20. E la p.^ta dela Agres al S. 83. E todo dela Aguja.

alas 6 Brazamos p.^r dl b^do con p^a dl SE. 5. S V.^to [illegible] Al ponerse el Sol se sedem.^co p.^ta de Sagres al S. 88 E dela Aguja Dist.^a como de 4. Leg.^s

Anoch.^e con los mism.^s con cela femia mar del NO y el V.^to fuer.^to q.^e esta Noche lo emos pasado con Bord.^s cortos

Am.^o dla misma mar con formidad al salir el Sol se edem.^o el C.^o de S.^n Viz.^e al N. [illegible] E y p.^ta de Sagres al N. 66 E dela Aguja. alas 6½ arrib.amos [illegible] alas 8½ se larg.^n las Insignias alas 10 estando muy prossimo al Mediano dla p.^ta dla piedad seña mos con pasa a [illegible] 1½ de V.^to [illegible] a medir una Base p.^r log.^e se dem.^co dicha p.^ta al N 23. E y el Alto del Barril al N. 4. E dela Aguja Dist.^a dla primera 5½ m.^s alas 11 se tomo el 2.^o Rizo alas Gavias amuramos la Mayor.

Nota

este Dia No se obs.^o por no permitirlo el tiempo.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1			[illegible]	O.N.O	[illegible]	
2		[illegible]	[illegible]	〃	〃	
3		[illegible]	[illegible]	〃	3/4	
4		[illegible]	〃 〃	〃	〃	
5		[illegible]	[illegible]	〃	〃	
6		[illegible]	〃 〃	〃	〃	
7	[illegible]	[illegible]	〃 〃	〃	〃	
8	[illegible]			〃	〃	
9	[illegible]		[illegible]	〃	〃	
10	[illegible]	0	[illegible]	〃	〃	
11	[illegible]	[illegible]	〃 〃	〃	〃	
12	[illegible]	0	〃 〃	〃	〃	
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	〃	〃	
2	[illegible]	[illegible]	〃 〃	〃	〃	
3	[illegible]	[illegible]	〃 〃	〃	〃	
4		[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
5			[illegible]	〃	〃	
6			[illegible] calmo			
7	[illegible]	[illegible]	[illegible]	〃	Var.te	
8	[illegible]		〃 〃	〃	〃	
9	[illegible]		[illegible]	[illegible]	〃	
10	[illegible]	[illegible]	[illegible]	〃	〃	
11		[illegible]	[illegible]	〃	〃	
12			〃 〃	〃	〃	

DIA DE DE 178

Continuamos al Mel.o dia con las 4 principales y sobre Mez.a esta y las Gav.s con 2 Rizos V.to fres mar Picada de y la tierra no se be p.r lo q.l Biramos por el Redondo con p. de lo q.e demuestra y el v. lo mismo a las 2 se a bisto un b. gantin p.r Barlobento a la ga Dist.a a la 2 3/4 largamos m. Bandera al ponerse el sol, dem.co el Alto de Barril al N. y p.ta de la piedad al N. 47 E. de la Aguja Dist.a de las 1.o 8 Anos 4 L.o con los Orizo.s Cada man del N.O. V.to p.r el S.O. fres q.to pasa del N.a 3.O esta noche lea Emos pasado con algunos Bandos Am.o con los zontes Cargados de Rumaron y el Cariz de Chubascos V.to fresco Mar picada del Alas 3. se dem.co p.ta de Sagres al N. 3. E C.o de S.n V.te al 4 O y el Alto del Barril al N. 3. E a las 9 arribamos en de la del C.o de S.n V.te a cuya hora se a bisto desde el tope un Berg.n a las lo nos pusimos en facha mura a babor despues se adviertio q.e el Berg.n abia Birado de la V.ta del S. a las lo arribamos contin.te y Gar. a fin de Reconocer si era el Vive p.r lo q.e Reconocimos ser el. Al m.o Dia se dem.co la p.t de la piedad al N. 40 E el Alto del Barril al N. 27 E p.ta de Sagres al N. 77. O y el Convento de S.n V.te al N. 27.3 O. de la Aguja a esta hora el Bergantin de la otra Buelta.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	〃	〃		〃	[illegible]
2	6		〃	〃		
3	.		〃	E. O.	3. 1.	
4		2.	〃	〃	〃	
5	4	〃	〃	〃	〃	
6		6	S 2 ? 0	—	3	
7		.	〃	〃	〃	
8			〃	〃		
9			〃		.	
10		.	〃	〃	4	
11	.	7	S. 3. 0.	E. O.	〃	
12	.	〃	〃	〃	〃	
1		〃	〃	〃	〃	
2		.	〃	〃	〃	
3	.		S. 3. 0	〃	〃	
4	.	.	〃	〃	〃	
5	.	.	〃	〃	〃	
6	.		S. 6. 0	SO	:	
7		.	〃	〃	〃	
8	0	4	〃		〃	
9	.	.	Calma	〃	〃	
10		.	〃	〃	〃	
11	.	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	

DIA 3 DE Junio. DE 1788

Am.^o^ Dia quedamos con Frescq.^te^ y .ar sobre 2.^s^ Rizos emb.^ta^ del Bivo con la proa del Lese y ^no^ oso lumon del O poco despues de las 12 hizimos la señal al Bivo para q.^e^ pasase ala Voz estando y mediato. Cargamos el Frescq.^te^ ala Lmo atravesamos mura a Estrivor ala 1½ llego el Vivo ala Voz y sele preg.^to^ si se havia Remediado y dijo q.^e^ si y marcamos en B.^ta^ del demarcando los p.^tos^ dela piedad al N. 4. O el Alto del Barril al N. 13. O. C.^o^ Carbonero al N. 30. Cndo dela Aguja alas 3½ Bizam.^s^ por Redondo lo q.^e^ executo el Vivo. alas 4 se arrio el Velach.^o^ y se Cargo el puno de sotavento p.^a^ componerle un a.bujero q.^e^ tenia el q.^l^ alas 6¾ estando compuesto se yzo. Anoch.^e^ los Oriz.^tes^ Cargados de Bruma con mar del O. el V.^to^ fresq.^to^ p.^a^ el so proa al O.^to^ y el Vivo p.^r^ la proa y mediato. Am.^o^ Claro y en lo demas dela misma Conformidad q.^e^ anoch.^e^ esta Noche hemos pasado con bo. pequeños. Al salir el Sol se dem.^o^ sedem.^o^ el Alto del Barril al N 5. O la p.^ta^ dela piedad al N 1.^o^ E. sedem.^o^ el p.^to^ superior de Sierra de Monchiq.^e^ al N. 20 E

Nota

Desde el Dia primero de Junio hasta hoy Dia 3 del mismo lo hemos pasado. Bordeando en Bista del C.^o^ de S.^n^ Vizente. por haverse ydo el Bivo a compo- nerse alagos. y hemos estado a ciendo en ftlacio- nes y demarcaciones. al C.^o^ de S.^n^ V.^te^ ala p.^ta^ dela piedad. C.^o^ Carbonero. &.^a^ tomando algunas Baces.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	2	67-30-4	S.O.	20	NO-2
2	0	4	~"~"~	~"~	~"~	
3	0	9	30-00-4	S¼ O	8°	
4	1	7	~"~"~	~"~	~"	
5	0	0	~" –	~"~	~"~	
6	.	:	Calma	~"~	~"~	
7	0	2	17-00-3	[illegible]	~"	
8	3	6	~"~"~	~"~	~"~	
9	4	4	82-30-3	S.NO	~"~	
10	3	7	63-30-4	S¼NO	~"~	
11	1	6	~"~"~	~"~	~"~	
12	1	2½	~"~"~	~"~	~"~	
1	1	2	~"~"~	~"~	~"~	
2	1	0	~"~"~	~"~	~"~	
3		5	~" ·"	~"~	~"~	
4	1	7	~"~"~	"		
5	2	2	60-30-4	~"~	~"~	
6	2	7	~"~"~	~"~	~"~	
7	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
8	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
9	2	0	73-00-4	S¼ NO.	~"~	
10	2	3½	~"~"~	~"~	~"~	
11	2	6	~"~"~	~"~	~"~	
12	2	3	~"~"~	~"~	~"~	

DIA 5 DE Jun.º DE 178

Am.º dia q.e ibamos en facha p.a merecerse el Bote Nostro q.e se havia echado al agua para sondar p.a verse al tiro. con la Gav.a por delante y S.O Bon.e ala 1¼ se metio dentro el Bote ala 1¾ Marcam.s y relargaron 2 R.s alas Gav.s y uno ala sobre Mez.a à esta hora se fue la Lancha del navio y se concluyo la faena de los Bivereś alas 6½ Bixam.s con proa al S.O¼ S.O y N.O¼ O. Al ponerse el sol se dem.o la P.ta dela piedad al S. 3.º O. el Alto de Barrilal la P.ta de Sagres al N. 36 O todo dela Aguja. Anoch.º todo despeja- do y Calemo la mar llana con los aparejos largo. Am.º dela misma Conformidad.

Al m.º Dia se dem.o la B) salir el sol se dem.o la Bon.da dela Aguja y dio 2 de Bon.da NO. Al m.º Dia se dem.o el C.º de S.n V.te al N.O todo dela Aguja.

at.d S.a N. 36...44. Long.c S.a 7....52. R.º E.º 83-15 Dist.a 33 m.s
Dif.a S. 00....05. D.ª P.co 0....0....44. R.º C.º 83-00 D.a C.a 33 m.s
Lleg.a N. 36....39 Llega 6....44

Obser.v.a al N. 36....49.

Not.
Con este punto desde la ultima demarcacion hecha ala p.ta dela Pied.d

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	0	[illegible]-00-0	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2	2	0	〃 〃	〃	1	
3	2	6	70-30-0	〃	〃	
4	1	2½	〃 〃	〃	〃	
5	6	0	6[illegible]-00-0	[illegible]	7°	
6	4	1½	〃 〃	〃	〃	
7	3	2	〃 〃	〃	〃	
8	3	5	〃 〃	〃	〃	
9	3	4	74-30-4	〃	〃	
10	1	3	〃 〃	〃	〃	
11	3	4	〃 〃	〃	〃	
12	1	1	〃 〃	〃	〃	
1	2	6	56-30-6	〃	〃	
2	2	0	〃 〃	〃	〃	
3	1	2	[illegible]-00-4	〃	〃	
4	1	0	〃 〃	〃	〃	
5	1	4	57-30-4	〃	7½°	
6		4	〃 〃		〃	
7		3	[illegible]-00-4	[illegible]	〃	
8	1	2	〃 〃	〃	〃	
9	2	0	34-00-3	〃	〃	
10	2	0	〃 〃	〃	〃	
11	0	7	73-00-3	Ventolinas		
12	0	4	〃 〃	〃	〃	

DIA 6 DE Junio DE 1788

Quedamos Al m.º dia con toda fuerza de Bela proa al O. S. O. Vto. N. y N.O. bon.e mar llana y el viso unido Al ponerse el Sol se demarco la Baxa. de la Aguja y dio 20-44 al N.O. Anochecio con alguna Celaseria la mar llana el Vto. bon.e p.r el N. y N.E. con proa del O.N.O. alas 6½ se enciendio un farol en la pena de Mez.a y a la 10 se apago.

Amaneci Con los briz. acela fados mar llana Vto. N. y N.E. Casi Calma proa al N.E. y el viso unido alas 7 se largaron las Belas de Estay de Gav.a y bolante & Sobre Mez.a y foque a las 9 se amuro la mayor.

Lat.d Demon.a N. 36....45. Long.d Dem.ca 7....13. R.bo 36.14 D.a 47 m.
Dtra Est.a al S 00....03 Esferico al O. o......39. R.to 40-45 D.a c.a 47
Llegada al N. 36....42. L. Lleg.a 6....36

Observ.a N. 36..38.

Nota
Corr.e este punto desde la ultima demon. hecha al C.º de S.n Vizente.

3 47 47 6 43

7 39 67 31 47 40 45

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	2	2	67-30-B	[illegible]	6	[illegible]
2	2	6	〃 〃	〃	〃	
3	2	5	〃 〃	〃	〃	
4	2	7	〃 〃	〃	〃	
5	2	9	74-0-4	[illegible]	6	
6	2	4	〃 〃	〃	〃	
7	3	2	〃 〃	〃	〃	
8	0	7	Calma		〃	
9	0	0	〃 〃	〃	〃	
10	0	0	〃 〃	〃	〃	
11	0	0	〃 〃	〃	〃	
12	0	0	〃 〃	〃	〃	
1	0	0	〃 〃	〃	〃	
2	0	0	〃 〃	〃	〃	
3	0	0	〃 〃	〃	〃	
4	0	0	〃 〃	〃	〃	
5	0	0	〃 〃	〃	〃	
6	0	3	〃 〃	〃	〃	
7	0	3	〃 〃	〃	〃	
8	0	0	〃 〃	〃	〃	
9	0	0	56-15-0	50'40	3	
10	1	3	22-30-4	0'4 50	〃	
11	1	0	Ventolinas	Bariables		
12	1	0	[illegible]	[illegible] 94te	〃	

DIA 7 DE [Dic.e] DE 178[?]

Continuamos al ult.º Dia corriendo à parejo la mayor Cargada ciñendola Bent.a floxa p.r el NO¼NO. proa al N¼NO. el Vien.to p.r la proa à Regular Dist.a manllana el V.to Calmose alas 7½ è calmo el V.to al N¼NO. y reñimos proa à Estribor.

Anoch.e con los briz.s Caligados p.r el 4.º qq.te manllana V.to fho y èste floxo proa al O¼NO. y el Vien.to unido.

Am.o en Calma los briz.s Calimosos la manllana y el V.to unido alas 4½ nos entro una Bentolina p.r el O. con chubascos alas 3 se quedo Calma pro ante alas 2 entro la Bentolina p.r el NO de amura el Faing.te y reñimos proa à babor alas 10½ se quedo Calma con Bent.a por el 3.º qq.te Bariables.

[Lat.d] S.a N. 36.. 48. Long.d 6... 16 Rt.o 62... 15 Dist.a 19 m.
[Dif.a] S. 00.....10. est.co 0..0... 20.
[Nave]gada 36.... 38 N. Lleg.a 5... 56.

Obs.a N. 00.....00

Nota.

Este Dia no le Obs.o por no permitirlo el tiempo

16
6.13
62.15.00

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	0	Calma	〃	〃	[illegible]
2	[illegible]	[illegible]	22-Bo-l	〃	〃	
3	[illegible]	3	〃 〃	〃	〃	
4	–	1	[illegible]-Bo-l	[illegible]	3	
5		1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
6	1	2	〃 〃	〃	〃	
7	[illegible]	[illegible]	1	〃	〃	
8		[illegible]	〃 〃	〃	〃	
9	2	.	7[illegible]-so-4	〃	[illegible]	
10	[illegible]	[illegible]	〃 〃	〃	〃	
11	–	7	[illegible]-so-4	.	–	
12	[illegible]	6	〃 〃	.	〃	
1	2	0	7[illegible]-so-4	〃	〃	
2	2	2	〃 〃	〃	〃	
3	3	9	〃 〃	〃	〃	
4	4	[illegible]	70-so-4	〃	〃	
5	5	6	〃 〃	〃	〃	
6	3	4	〃 〃	〃	〃	
7		4	〃 〃	〃	〃	
8	3	9	〃 〃	〃	〃	
9	3	3	72-so-4	〃	〃	
10	[illegible]	7	〃 〃	〃	〃	
11	[illegible]	7	6[illegible]-so-4	〃	〃	
12	[illegible]	6	〃 〃	〃	〃	

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Almd.º dia q.e vamos en calma con Trinq.te y Sav.º el Cielo toldado los Oriz.te Chubascosos y el viro unido a las 3 a p.te el V.to por el NO y Bira mos p.r abante proa al ONO

Anoch.º con el Cielo Claro los Oriz. acelajados la mar llana y el V.to p.r el N y NO bon.e y el vivo p.a la proa a Vequlan Dist.a a las 12 se ensendio un farol en la Gavia la el q.e se apago a la 1.a a las 2 se amuro la mayor y a las 4 se Cargo

Atm.º con algunos Celajes zia mar llana V.to Calmo y el Bergantin unido.

Lat.d S.a y ultima obs.a N. 36..38 Long.d S.a 6...16. R.º 73-30 D.a 7[illegible]

Dfra de Est.a al N. 00..22½ Dif. Lg. 1...32

36...16½ Lleg. 14...46.

1½ [illegible]

96.30"

[illegible] 30"

3.º

73

7[illegible]-30 00

Obs.a 36...35 N.

Este punto esta [illegible]

[illegible] Sin la duna [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	2	0-70-4	[illegible]	8	[illegible]
2	2	3½	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
3	2	[illegible]	51-04-4	NE¼NE	—〃—	
4	3	4	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
5	4	5½	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
6	2	2½	47-04-4	NNE	15°-15'	
7	[illegible]	2	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
8	4	3	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
9	2	8	43-04-4	—〃—	11	
10	2	2	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
11	4	2	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
12	4	3	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
1	4	2	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
2	4	6	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
3	3	5	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
4	4	•	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
5	[illegible]	4	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
6	3	5	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
7	4	4	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
8	4	6	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
9	4	4	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
10	4	5	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
11	4	7	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
12	5	2	—〃—〃—	—〃—	—〃—	

DIA 9 DE [illegible] DE 178[illegible]

Quedamos Abm.ᵈ Dio con el Fring.ᵗᵉ y las 3 Garias sobre un tiro governaindo al NO con el V.ᵗᵒ NE¼N. alg.ᵃ mar del el vivo p.ʳ la popa à Regular De Ancho cas alguna telafenia mar del V.ᵗᵒ y este fresq.ᵒ p.ʳ el NE¼N. alas 8½ pusimo la bre m.ᵃ en facha p.ʳ no ber se el Bergantin. De la 12 hasta las 4 ha estado el V.ᵗᵒ por el NE¼N y NE fresq. y con algunos Chubascos Am.ᵒ con el Cielo Claro los Chubascos governando al V.ᵗᵒ el dho y el vivo p.ʳ Barlo. arregular Dist.ᵃ a las 6½ se ola tela Mstay. Mgaria y a las 7 se amuro el Fring.ᵗᵉ a las 10½ se amuro la Mayor.

Lat.ᵈ Sal.ᵃ N. 36...15. Long.ᵈ Sal.ᵃ 4...46. R.ᵇᵒ 81...15 Dist.ᵃ 102 m.ˢ
Dfra. N. 00...17½ Cot.ʷ 0. 2...04.
Lleg.ᵃ N. 36...32½ Lleg.ᵃ 2...42.

Lat.ᵈ Obs.ᵃ N. 00....00.

Nota

Este Dia no he obs.ᵒ p.ʳ no permitirlo el tiempo

20
100
6.°
102
4
5

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2			— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
3	[illegible]	[illegible]	[illegible]	— 〃 —	— 〃 —	
4	[illegible]	[illegible]	— 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	— 〃 —	— 〃 —	
6	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
7	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
8			— 〃 — 〃 —	〃		
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	— 〃 —	— 〃 —	
10	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
11	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
12	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
1	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
2	4	[illegible]	〃 〃	— 〃 —	— 〃 —	
3	4	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
4	4	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
5	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
6	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
7	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
8	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
9	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃	〃	
10	[illegible]	4	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
11	[illegible]	4	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	
12	[illegible]	[illegible]	— 〃 — 〃 —	— 〃 —	— 〃 —	

DIA 20 DE [illegible] DE 178

Continuamos al Med.º Dia con las 3 principa[illegible] V.tos frescos Mar llana el Bergantin por la proa algo Dist.e alas 7½ se largo la Mayor y arribamos al NO¼O. afin de ynos ponamos con el vivo Al ponerse el sol se demarco la Boca dela Aguja y dio 23.21. y no fue de mucha satisfaxion p.r estar el Oriz.e con algunos Celajes. alas 7½ horzamos al Rumbo Anoch.e acelajado mar del V.to proa al NO y el vivo unido alas 9 se llamo el V.to al NNE Calmoso ala 1 se puso la Sobremes.a por dela nte. à cuyo tiempo se puso un farol encendido en la pena de Mezana y se arriaron las Gav. al 3.º del Mast.o poco despues se gano en V.to alas 3¼ se yzaron las Gav.s

Am.e dela misma con formi dad q.e anochecio y [illegible]

Lat.d N. y ult.a Obs.a N. 36....32. Long.d Sal.a 4....46. R.º 73-45 D.a 222 m.
Dif.a Est.a al N. 00....46. Est.co al O. 4....27 R.º C.º 74-00 C.a 224 m.
Llegada al N. 37....18. Llev. 0....19

Obs.a N. 37....06.

267
214
222
224
74
45 00
74 00 00

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1			22 [illegible]	[illegible]	[illegible]	
2			— " —	— " —	— " —	
3			— " —	— " —	[illegible]	
4			— " —	— " —	— " —	
5			[illegible]	[illegible]	— " —	
6			— " —	— " —	— " —	
7			— " —	— " —	— " —	
8			[illegible]	— " —		
9			[illegible]	[illegible]	— " —	
10			— " —	— " —	— " —	
11			— " —	— " —	— " —	
12			— " —	— " —	— " —	
1			[illegible]	— " —	— " —	
2			— " —	— " —	— " —	
3			— " —	— " —	— " —	
4			— " —	— " —	— " —	
5			[illegible]	— " —	— " —	
6			— " —	— " —	— " —	
7			— " —	— " —	— " —	
8						
9		[illegible]	[illegible]	— " —	— " —	
10	[illegible]	[illegible]	— " —	— " —	— " —	
11			[illegible]	[illegible]	— " —	
12			— " —	— " —	— " —	

DIA · DE DE 178.

Alm.^o ... q.^e damos con las ... principales en Sta. ... Rumbo q.^e manifiestan con V.^to N. calmoso la mar llana el vivo p.^a las proa à ... Dist.^a a las 3½ ... orzamos ... V.^to N¼NE

Anoch.^o con los Oriz.^s chubascos y alguna mar ... V.^to refloxo p.^a el N.

Am.^o el Oriz.^e acelajado ... guna mar del NE el Bergantin unido el V.^to calmoso a salir el sol observamos 19-20 de Barl.^n NO. a las ... pusimos la proa al NO.

1.^d S.^a N. 37....06. Long. 000....13. R.^b 73-45 Dist.^a 108 m.

Dif.^a N. ....26. Est.^a 002....13. R.^o C.^o 69-13 D.^a C.^a 112 m.

Lleg.^a N ....32 Lleg.^a 35?....06.

Lat.^d Obs.^a 37....45.

55

103

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1			〃	〃	〃	
2			〃	〃	〃	
3			〃	〃	〃	
4			〃	〃	〃	
5			〃	〃	〃	
6			〃	〃	〃	
7			〃	〃	〃	
8			〃	〃	〃	
9			〃	〃	〃	
10			〃	〃		
11			〃	〃	〃	
12			〃			
1			〃	〃	〃	
2			〃	〃	〃	
3			〃	〃	〃	
4			〃	〃	〃	
5			〃		〃	
6			〃	〃	〃	
7			〃	〃	〃	
8			〃	〃	〃	
9			〃	〃	〃	
10			〃	〃	〃	
11			〃			
12			〃	〃	〃	

DIA DE DE 178

Alms.o dia seguimos con Trinq.s y Gavias con proa del NO.3.N. v.to OSO Anoch.e el oriz.te cargado con algunos Chubascos mar sorda del NO y el vivo unido alas 7½ se llamo el v.to Cal moso al O. alas 8½ nos entro un chubasco con el v.to al OSO el q.e alas 8¾ se quedo en Bon.a del 3.er qq.te Casi sin gobierno alas 10 rolando la Bon.a q.e n.o abla al OSO seguimos con proa adel NO

Am.o todo los oriz.tes Chubascosos y mar picada del 4 qq.te el v.to Caleno p.r el S y el vivo unido alas 10 se abisto una en Barc.on que sigue la B.ta del N.

Lat.d Sal.a 37....45.N. Long.d Sal.a 338....06. R.d 71. 30 D.o 48 m.
Dif.a N. 00....16. Ap.to al O. 000....57 R.o C.o 67.00 D.a c.a 47 mi.
Lleg.a N. 37....29. Lleg.a al O. 357....08.

Obs.a N. 37... 27.

376

16 45 61-30

6 45 45 23-00-00

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2			〃	〃	〃	
3			〃	〃	4	
4			〃	〃	〃	
5			〃	〃	〃	
6			〃	〃	7.	
7			〃	〃	〃	
8			〃	〃	〃	
9			〃	〃	〃	
10			〃	〃	〃	
11			〃	〃	〃	
12			〃	〃	〃	
1			〃	〃	〃	
2			〃	〃	〃	
3			〃	〃	〃	
4			〃	〃	〃	
5			〃	〃	〃	
6			〃	SE	〃	
7			〃	〃	〃	
8			〃	〃	〃	
9			〃	〃	〃	
10			〃	〃	〃	
11			〃	〃	〃	
12			〃	〃	〃	

DIA DE DE 178

Abm.^o dia q.^e bamos con
Gavias y el Tring.^te al g.^a m
del NNo el Bend.^m unido. a
2 alas h emos tenido Baxos
chubascos con el V.^to mas f
ca. Anoch.^e el Cielo y Oriz
con Celajeria la man te
dila del N. el V.^to fresq.^to
el C y el Vivo unido ala
12 ½ remando governar
O.No. 3. N alas 12 ¾ se Car
el Tring.^te y nos atrabesa
con la Gavia en facha m
ababan V.^to Ne fresco en se
dimos el farol de popa
y otro en proa con q.^e se ap
garon alas 3 ½ arribam
al O.No. 3. O. V.^to dho con sol
Gavias Am.^n de la min
conformedad q.^e anoch

Lat.^d E.^a N. 37...27. Long.^d E.^a 357....08. R.^o 66-00 ...^a 58 m.
Dtna N 00...24. Cr.^t al O 00 4.....0 8 R.^o C.^o 67-00 D.^a C.^a 57 m.
Lleg.^a N 37... 51 Lleg.^a 336.....00 Long.^d arribada.

Obs.^a N 37...59.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA DE DE 178

Continuamos Alm.te J.
Unidos con el vivo a las 12½ a
ribamos al NO 40 a las 7½ Bira
mos p.a Redondo desde las 12
has esta hora Como naveg.
con el Rumbo y V.to q.e mani
ta la tabla

Anoch.e con los Orizo.s Car
gados nada del V.to y el Bibo p.a
la papa algo Dist.e A las 4½ se
arrizalar Gav.s Alm.e Alistel
a las 1. Biramos p.a Redondo y a las
2 Bolvimos à Birar
Am.o Claro mandlana al V.r
fresq.to el Bonq.tin p.a las papa
poco despues de las 4 arrisba
mos al NO¼O amunamos las
Mayores a las 6½ poco despues
se aviso la Tierra de la Ysla
de S.n Mig.l algo confusa la
q.e salia mas al Ost. demora al
N. 46. o de la Agua Am.o dia
se dem.o lo mas E. al S 21. o y la
P.to q.o del Baxo al S 63. o

Lat.d E.a 37...39 N. Long.d 356... R.to 38...00 D.a 126 m.
Dif.a 00...03 Dif.a 002-40 R.to c.o 89...43 D.a c.a 126 m.
Lleg.a N 38...04 Lleg.a 353-19.

Obs.a 38....00 N.

126
4°
126
42-00-0

126
6°
126
40-30
43-05

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1	7	72-30 4°	NNE	-"-	
2	9	4	33-30-5°	-"-	-	
3	4	7	6-30 4	-"-	2°	
4	6	4	-"--"-	-"-	-"-	
5	1	4	11 00 1	[illegible]	36	
6	3	2	-"--"-	-"-	-"-	
7	[illegible]	5	-"--"-	-"-	-"-	
8	2	6	0-00-4	-"-	-"-	
9	4	4	[illegible]	-"-	[illegible]	
10	3	0	-"--"-	-"-	[illegible]	
11	1	8	00 00 1°	-"-	[illegible]	
12	2	7	6 30-4°	N	12	
1	2	2	-"-	-"-	-"-	
2	2	3	-"--"-	-"-	[illegible]	
3	2	7	25	-"-	[illegible]	
4	2	7	-"--"-	"	[illegible]	
5	3	6	35 4	N		
6	[illegible]	0	-"-	-"-	[illegible]	
7	1	8	-"-	-"-	[illegible]	
8	6	9½	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
9	6	9	[illegible]			
10	5	4½	[illegible]		[illegible]	
11	7	0	[illegible]		[illegible]	
12	4	5		[illegible]	[illegible]	

DIA 15 DE Junio DE 1788

Alm.e dia q.e damos con tod.
Bela con proa del NO V.to Nor
Bon.e y el Bexq.n atrasado Al p
nerse el sol se dem.co lomar e[illegible]
fronton del N.-y. O. dela Ysla
S.n Mig.l al S. 10. O. lomas O[illegible]
dha Ysla al S. 39-30. O. todo
las Agujas Dist.a 12 m.s Am
Cielo Claro el Oriz.e acel
jado la mar llana el V.to
viable y el vivo atrasa
aquien alas 6 se le encen[illegible]
un farol enla Pena Sem
ala 1 reg.e 10 el V.to Calma y [illegible]
govierno la Fiezas ala [illegible]
8 Am.e Calimos el Oriz.e m
llana [illegible] govierno la Fiez
ala Bista Al salir el [illegible]
se dem.co lomas O. dela Ysla
Mig.l al S. 23. E. dela Ag.
alas 6 se Amuro la May

Lat.d S.a N. 8...00. Long.d 35.....19. R.o 74-00 D.a 112 m.s
Dha N. 00....31. est.o 2...48. R.o C.o 88-00 D.a C.a 126 m.s
Lleg.a N. 38....31. 351....01 Lleg.a

Obs.a N. 38......2

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	0	56-00-4	NNE	9°	NO. 16
2	3	6	〃	〃	〃	
3	3	2	56-00-4	〃	〃	
4	4	0	〃	〃	〃	
5	4	2	〃	〃	〃	
6	4	3	〃	〃	〃	
7	5	9	〃	〃	〃	
8	3	0	8-00 4°	N¼NE	〃	
9	4	5	40-00 4°	NNE	6°	
10	4	4	32-00 4°	N¼NE	〃	
11	2	8	〃	〃	〃	
12	2	4	〃	〃	〃	
1	1	9	40-00-4°	〃	10	
2	0	9	〃	〃	〃	
3	0	6	〃	〃	〃	
4	0	5	〃	〃	〃	
5	0	5	〃	〃	〃	
6	0	2	87-00-4°	〃	〃	
7	0	2	〃	〃	〃	
8	1	0	〃	〃	〃	
9	2	1	76-30 3°	NO¼O	7°	
10	1	6	〃	〃	〃	
11	1	5	〃	〃	〃	
12	2	0	〃	〃	〃	

DIA 16 DE Junio DE 1788

Alm.° dia quedamos con Mayores y Gavias sobre 1 Rizo con el V.to el R.° q.e Manifiesta la Tabla con el V.to NO Baniable y el viro umido a las 3 Bramos p.a apartar la B.ta del NNE a la 1¾ se Cargo la Mayor p.r haverse q.do el V.to casi Calma Al ponerse el sol se Obs.° la Baria.on dela Aguja y fue 17°..56 m.s NO à cuya hora se Dem.ron las mas E. dela I. de la Terzera al N. 17° O. y la Tierra mas O al N 24. O. corr.do dela Aguja Anoche carg.° mas llamado V.to NO¼O bon.e y el viro atrasado Demorandonos como a 6 ls e à quien le encendimos un farol dela pena de Mez.a toda la Noche Am.e el Cielo despejado con una grande Celajeria el Oriz.te del 1.° q.te gruesa y obscura lo demas Calmosos quasi en Calma la Tierra dela I. dela 3.a ala Bista y el viro arrolab.to Al salir el Sol se dem.o la p.ta mas E dela 3.a al N. 26. O. la m.s O della al N 4-30. O. corr.do dela Aguja a cuya hora entable en V.to p.r el O.NO bon.e y requirimos simenso p.a Babor alcar 6 re amuras la May.a

Lat.d S.a 38....02.' N. Long.d Demar 351..34. R.o 63..45 D.a 60 m.s
Dfra - 00 - - - 8.' N. esfco. al O. 00 1..11 R.o C.o 77-0.' C.o 37 m.s
Lleg.a N. 38 - - 24. Long.d Llegada 330...22

O. s.a 38....: N.

56
6°
23°30'
65
0°3 45
7
56
6°
12
7°-02

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	3	3	33-45 3°	S	5°	NO. 16
2	3	.	NNE.	〃	22	
3	3.	5	N¼NE	〃	6	
4	1	4	〃	〃	〃	
5	2	6	N. 3° E	ONO	〃	
6	2	2	19-30	NO	〃	
7	2	3	〃	〃	〃	
8	2	.	〃	〃	〃	
9	2	.	〃	〃	〃	
10	1	8	〃	〃	〃	
11	1	6	〃	〃	〃	
12	1	3	〃	〃	〃	
1	.	8	〃	〃	33	
2	.	6	〃	〃	〃	
3	1	3	〃	〃	〃	
4	1	8	〃	〃	〃	
5	2	4	〃	〃	〃	
6	3	.	〃	〃	〃	
7	2	7	N¼NE	〃	5°	
8	2	2	〃	〃	〃	
9	2	1	〃	〃	〃	
10	2	7	N.	ONO	〃	
11	2	6	28 00 1°	O	〃	
12	2	4	〃	OSO	〃	

DIA 11 DE urra DE 1788

Almo. Dia qe. damos con todo
refo largo governando al Rum
qe. se manifiesta el vto. SO¼
bonn. y el viro aruna bista
1ª señamos el vto. mura a bo
alas 2 Prramos por abante
vta. del S vto. OSO alas 2¾ Br
un Bergn. que yba como de
vta. del E abiendo largado lo
al parecer Francesa le co
pondimos alas 3½ Braramos
abante la Bta. del N¼NO vt
mos al ponerse el sol se dem
lo mas NE dela Ysla 3ª al N
el Ybloire al N. 60 O el Monte
Brasil al N. 39 O. todo dela
la. Anochr. con los orizn. Cla
la mar llana y sin berse el
Amo. dela misma confor
dad qe. anochr.

Lat. Ja. 38... 34 N. Longd. Sa. 330..... 22 R. 21 ... 13 Da. 45
Dfra 0 ... 41 N. esto. 0.000 ..... 21 Rd. Co. 32-30 Da. ca
Llega. S 38 ... 55. Llega. 330 01

Obs. 38 .... 43 N.

21
16
41
6°
43
R. 21 13-00
16
26
6
32
R. 32°-30'-00"

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	8	40 - - . 4°	SO¼S	5°	NO 17°
2	3	2	31° - - - 6°	~"~	8°	
3	5	0	5° - - - 3°	OSO	6°	
4	4	7	11° 10 3°	~"~	~"~	
5	6	0	26° - 30' 3°	O	~"~	
6	1		1° . . - - 4°	~"~	8°	
7	3	8	~"~"~	~"~	~"~	
8	7	7	10° - . . 3°	~"~	5°	
9	4	8	33° - 45' - 3°	~"~	~"~	
10	6	7	~"~"~	ONO.	~"~	
11	5	4	~"~"~	~"~	~"~	
12	5	3	~"~"~	~"~	~"~	
1	7	3	48° - 00' . 3°	~"~	~"~	
2	7	6	~"~"~	~"~	~"~	
3	5	3	3° - 00 - 4°	~"~	~"~	
4	7	0	~"~"~	~"~	~"~	
5	1	5	78° - 45' - 3°	NO¼N.	9°	
6	3	5	~"~"~	~"~	~"~	
7	3	3	6[illegible] 4°	N	~"~	
8	6	2	59 - 00 - 4°	NNE	~"~	
9	5	0	70' - 00' - 2°	NE	70°	
10	3	5	~"~"~	~"~	~"~	
11	5	3	~"~"~	~"~	~"~	
12	6	0	12° . ' 4°	~"~	10°	

DIA 18 DE Junio DE 1788

Acaecimientos.

Quedamos al medio dia con todo aparejo Largo governando al Rbo del NO - 5° O y vto SO¼O. bonancible el Bergn a larga Dista pr la popa a la 1½ recivimos el vto con proa del NO¼O vto dho. a las 2 Bizamos por abante de la Bda [illegible] vto O.SO bonancible a las 3¾ largamos la Bandera y Saludaron Nacional à un Bergn q.e largo la suya francesa a las 5½ Bizamos por abante la Buelta del N¼NO. vto O Calmoso. al ponerse el Sol vedemos tomar [illegible] de la Ysla Terceera al N. 33°. O. el Ysloto al N. 6° O el Monte del Brasil al N. 59° O. todo de la Aguja a las 7½ Bizamos [illegible] la Bda del S¼SO. vto O bonce [illegible] [illegible] Oriz.te pr [illegible] Calmoso [illegible] el vto O Bonance y el Bergn pr B. [illegible] à una larga Dista. [illegible] las 8 se encendio un farol en la punta de Merza y se [illegible] a las 4 Amo todo a turbonada sin berse el Bergn, tomo el vto al ONO [illegible] manana proa [illegible] a las 4 Bizamos por abante proa al OSO vto NO à esta hora tomamos un Rizo a las Gavs. a las 7 se largaron los Juanetes y bela de Estay de Savia. yre alargando el vto [illegible] q.e a las 8 estava al NNE a las 8½ Bizamos por abante la Vta del ESE vto NE. Dha de la Recalada de la Ysla terzera [illegible] tenido 30. Leg.s

Latd. Sa N. 38°. . 42' Long. 350° - - 18½ Rº 33 - - 33' D.a 33 m.s
Diferen.a S 00 - - 27 | 000 - - 19. Diao.
Llegada N. 38 - - 15 | 000 - - 26 Corr.on
Suma 76 - - 57. | 349 - - 54½ Lleg.a
Me Pa 38 - - 28½

33-33
33 3° 27
19
24

hoy no he Obso por no permitirlo el tiempo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	~	~	~	NO.
2	0	0	~	~	~	
3	0	0	~	~	~	
4			~	~	~	
5			~	~	~	
6	0	0	~	~	~	
7	0	0	~	~	~	
8	0	0	~	~	~	
9	0	0	~	~	~	
10	0	0	~	~	~	
11	0	0	~	~	~	
12	0	0	~	~	~	
1	0	0	~	~	~	
2	0	0	~	~	~	
3	0	0	~	~	~	
4	0	0	~	~	~	
5	0	0	~	~	~	
6	0	0	~	~	~	
7	0	0	~	~	~	
8			~	~	~	
9	0	0	~	~	~	
10	0	0	~	~	~	
11	0	0	~	~	~	
12	0	0	~	~	~	

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Entrada al Puerto nombrado la vi[lla] Tercera del Angra

Continuamos Alm.o Dia con las principales las Gav.s con un Rizo en ta 1.ta del N. V.to Este fresq.to Mañana a las 2 ½ estando 6 Leguas de la [Torr]e del Bracil largamos las Juan[etes] poco despues se advirtio q.e el [Casti]llo de S.n Cebastian largo su Bandera a las 3 ¼ Demorando el Monte del Bracil al N. [...] y la Ysla Cabra al N. 36-30. E. y Bramos p.a adelante las V.ta del [...] le S.S. V.to E ¼ NE. Bonancible a las 6 ½ se a bisto un Berg.n p.a pensa q.e largo su Bandera [...] ricana que yba de la V.ta del [...] a las 7 se Cargo las mayores. A [...] pisarse el Sol. Se dem.do la p.ta [...] 3.a al S.d. 18.° 30.' E la Ysla Cabra [...] N.1.° 3. E el Monte del Bracil al N. 14-30. [...] y la p.ta mas [...] del [...] Ysla Cabra al N 28. 30. O. Correspdos a esta hora se armaron las [...] [...] v. Anochi.° con las Gav.s Obcuras mar picada del V.to y el [...] fresq.to esta Noche las emos pasado con Bordos Cortos à la tierra y la mar y por la mañana a las 10 ¾ Dimos fondo con dos anclas una al SE. y otra NE en 33 Brazas fondo arena obcura algo gruesa.

Gracias Al poderoso Señor Dios
q.e nos atraydo con felicidad
Amen.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 20 DE Julio DE 1788
1	0	0	〃	〃	〃	NO.	
2	0	0	〃	〃	〃		
3	0	0	〃	〃	〃		
4	0	6	〃	〃	〃		
5	0	0	〃	〃	〃		
6	0	0	〃	〃	〃		
7	0	0	〃	〃	〃		
8	0	0	〃	〃	〃		
9	0	0	〃	〃	〃		
10	0	0	〃	〃	〃		
11	0	0	〃	〃	〃		
12	0	0	〃	〃	〃		
1	0	0	〃	〃	〃		
2	0	0	〃	〃	〃		
3	0	0	〃	〃	〃		
4	0	0	〃	〃	〃		
5	0	0	〃	〃	〃		
6	0	0	〃	〃	〃		
7	〃	〃	〃	〃	〃		
8	0	0	〃	〃	〃		
9	0	0	〃	〃	〃		
10	0	0	〃	〃	〃		
11	0	0	〃	〃	〃		
12	0	0	〃	〃	〃		

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	~	~	~	NO.
2	0	0	~	~	~	
3	0	0	~	~	~	
4	0	0	~	~	~	
5	0	0	~	~	~	
6	0	0	~	~	~	
7	0	6	~	~	~	
8	0	0	~	~	~	
9	0	0	~	~	~	
10	0	0	~	~	~	
11	0	0	~	~	~	
12	0	0	~	~	~	
1	0	0	~	~	~	
2	0	0	~	~	~	
3	0	0	~	~	~	
4	0	1	~	~	~	
5	0	0	~	~	~	
6	0	0	~	~	~	
7	0	0	~	~	~	
8	0	0	~	~	~	
9	0	0	~	~	~	
10	0	0	~	~	~	
11	0	5	~	~	~	
12	0	0	~	~	~	

DIA , DE Enero DE 1785

Salida del Pue[rto]
de Angra, i.a de la Terce[ra]

Este Dia estando el V.to p.a el N[...]
y haviendo amanecido Despejado el
rizonte se suspendio el Ancla [...]
N.E hizimos la señal de y rep[...]
raron p.a Darla B.a p.a cu[yo]
efecto metimos la Lancha
ala 4 C[...]samos el Belach[o]
y sobre m.a y Mançana[...]
Biramos p.a el Ancla te y a[l]
mo tiempo hizimos las [sen?]
[...]dar la Bela alas 8½ hizim[os]
Cabeza p.a Babor y Marea[mos]
la Gav.a alas 8¾ lo efectuaro[n]
los Berg.s alas 8¾ metimos
Embarcac.s menores y marea[mos]
mos los Juanetes siguiendo [...]
oro alas 9½ se amuraron
Mayores alas 10¾ arbitraro[n]
mos S. N.S.m Jorge al N.O. [...]
de la Aguja remando dat[...]
y largamos las Belas de estay
Alm.o Dia se dem.o la p.ta del tayo al N.20.O. N[...]
Aguja y el Pico al N.60.E. de la Aguja.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	2	0	6.	[illegible]	5°	
2	2	2	67 30-4	〃	1½	
3	2	1	[illegible]	〃	〃	
4	2	0	75 30-4	[illegible]	〃	
5	3	2	56-00-3.	[illegible]	8	
6	2	5½	〃 〃	〃	〃	
7	3	6	〃 〃	〃	[illegible]	
8	1	5	〃 〃	〃	〃	
9	3	2	7-00-4	[illegible]	〃	
10	2	4	〃 〃	〃	〃	
11	2	4	40-00-3	〃	〃	
12	2	1	〃 〃	〃	〃	
1	2	0	〃 〃	〃	〃	
2	2	0	[illegible]	〃	〃	
3	1	7	〃 〃	〃	〃	
4	1	0	〃 〃	〃	〃	
5	1	0	〃 〃	〃	〃	
6	0	0	〃 〃	〃	〃	
7	Ventolinas [illegible] 99.					
8	1	0	〃 〃	〃	〃	
9	[illegible]	2	3-30-4	6	13°	
10	1	2½	〃 〃	[illegible]	[illegible]	
11	1	3	〃 〃	〃	〃	
12	2	0	〃 〃	〃	〃	

DIA 4 DE Julio DE 1788

Quedamos al Medio Dia en [illegible] vda

Lat.d Demara 38°.22 N. Long.d Demara 346...00. R° 82.30 D. 37. m

Dfa. Valleta 00..05 N. Esferico al O 000...38.

Llegada 38...27 N. Llegada 345...01.

Observada N. 00...00.

68

36

5 4° 0037

45 30

Nota

[illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	NO.
2	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
3	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
4	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
5	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
6	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
7	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
8	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
9	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
10	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
11	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
12	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
1	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
2	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
3	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
4	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
5	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
6	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
7	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
8	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
9	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
10	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
11	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	
12	0	0	~〃~〃~	~〃~	~〃~	

DIA [illegible] DE [illegible] DE 178[illegible]

Nota

Recalada dela Ysla de Tay-

Detenido de Dha. 25 ms.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	~	~	~	NO.
2	0	0	~	~	~	
3	0	0	~	~	~	
4	0	0	~	~	~	
5	0	0	~	~	~	
6	0	0	~	~	~	
7	0	0	~	~	~	
8	0	0	~	~	~	
9	0	0	~	~	~	
10	0	0	~	~	~	
11	0	0	~	~	~	
12	0	0	~	~	~	
1	0	1	~	~	~	
2	1	0	~	~	~	
3	0	0	~	~	~	
4	0	0	~	~	~	
5	0	0	~	~	~	
6	0	0	~	~	~	
7	0	1	~	~	~	
8	0		~	~	~	
9	0	0	~	~	~	
10	0	0	~	~	~	
11	0	0	~	~	~	
12	0		~	~	~	

DIA 5 DE [illegible] DE 178[illegible]

Entrada del Puerto Nombrado la Isla del Mayo.

Continuamos el Dia con todo Aparejo largo siendo el V.to p.r el OSO p.r haber en demanda del fondeadero alas 2 h se echaron las Embarcaciones al Agua y nos tomaron de Remolquez p.r estar el V.to Variable del 1.o y 4.o Q.te alas 3½ entablando el V.to p.r el ONO nos pusimos à seguir con proa del N. en demanda del fondeadero y se retiraron los Remolquez. Alas 4½ se hizo p.r abante quedamos con proa del OSO y el V.to del NO ¼ O y poco despues vino el practico en una lancha del puerto Al ponerse el Sol se dem.co la N.ra Señ.a de Guia al N 62.o O la punta de Salamak al NO ¼ O. todo dela Aguja alas 8½ dimos fondo al Ancla de Estribor en 26 Bras fondo arena algo gruesa y oscura Aferrando todo Velamen q.e dandonos con solo la sobremesana la q.l se aferro alas 9 quedamos amarrados con 2 Anclas N y S Demorandonos la p.ta de Espormak al N. 29.o E y la p.ta N. del pico al S 42.o E la Medianía de la Isla Madalena al S. 40. E todo dela Aguja

Gracias à Dios q.e nos a traydo à Puerto de Salvamento.

Amen

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA 6 DE *Julio* DE 1788
1	0	0	〃	〃	〃	*No.*	
2	0	0	〃	〃	〃		
3	0	0	〃	〃	〃		
4	0	0	〃	〃	〃		
5	0	0	〃	〃	〃		
6	0	0	〃	〃	〃		
7	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃		
8	0	0	〃	〃	〃		
9	0	0	〃	〃	〃		
10	0	0	〃	〃	〃		
11	0	0	〃	〃	〃		
12	0	0	〃	〃	〃		
1	0	0	〃	〃	〃		
2	0	0	〃	〃	〃		
3	0	0	〃	〃	〃		
4	0	0	〃	〃	〃		
5	0	0	〃	〃	〃		
6	0	0	〃	〃	〃		
7	0	0	〃	〃	〃		
8	0	0	〃	〃	〃		
9	0	0	〃	〃	〃		
10	0	0	〃	〃	〃		
11	0	0	〃	〃	〃		
12	0	0	〃	〃	〃		

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	〃	〃	〃	NE.
2	0	0	〃	〃	〃	
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	
1	0	0	〃	〃	—	
2	0	0	〃	〃		
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	

DIA 6 DE Julio DE 1788

Salida del Puerto. om-brado la Ysla del fayal

Dia 16 de Julio. Este dia Amaº Clano con el V.to por el NE Calmoso la mar llana alas 6 se levo el Ancla del N. y Viramos p.a la Del S. Casi à pique à las 9 en tuscamos las Gavias è yzadas Mareamos con el V.to entablado p.a el SSE alas 9½ llego el Ancla ala penduna - mareamos toda Bela en demanda del Nerue p.a safar de p.tas è ygualmente lo Executaron los Bergant.s Alm.te dia sedem.co p.ta Cabrito al S 51-30 E Uernas de la Ysla del fayal al N 50-30 O y p.ta de Espamak al S 69 O. y p.ta de Rosales en la Ysla de San Jorje al N 73 E todo de la Aguja.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA 17 DE Julio DE 178[illegible]
1	0	0	~C	c	〃		Juedamos. Al m.^o Dia
2	0	0	Calma	Chica	〃		Frag.^ta y Juanetes governa
3	0	0	〃	〃	〃		al NE el V.^o S. Calma la
4	0	0	〃	〃	〃		los Berg.^s por la pa. à Regula
5	0	0	〃	〃	〃		a la 1 1/2 seg.^do Calma el V.^to
6	0		〃	〃	〃		q.^e se dispuso de echar
7		0	〃	〃	〃		las Emb.^s al Agua y para
8	0	0	〃	〃	〃		pro con los Remo- quer.
9	0	0	〃	〃	〃		Al ponerse el sol se dem.^co la
10	0	0	〃	〃	〃		mas de ella y la fallad. al
11	0	0	〃	〃	〃		la p.^ta de ñra S.^ra dela Agu
12	0	0	〃	〃	〃		S.79 1/2 O la Mediania dela
1	0	0	〃	〃	〃		Madaglena al S.67.O. todo
2	0	0	〃	〃	〃		Aguja. Anoche con al
3	0	0	〃	〃	〃		ceia fenia los 5 Oriz.^e Calim
4	0	0	〃	〃	〃		la mar llana los Bergan
5	0	0	〃	〃	〃		ymediatos Casi rigobierno co
6	0	0	〃	〃	〃		p.^a el NO.
7	0	0	〃	〃	〃		Am.^e el V.^to p.^a el NO c
8	0		〃	〃	〃		y en lo demas dela mism
9	0	0	〃	〃	〃		conformidad. la p.^ta
10	0		〃	〃	〃		Al salir el Sol se dem.^co la
11	0	0	〃	〃	〃		sales al S.47.E el Y
12	0	0	〃	〃	〃		la Madaglena al S.30

p.^ta de ñra S.^ra de Luia al S.32.O p.^ta de Tonge Koner al N.70.30 O todo dela aguja.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	〃	〃	〃	NO 1/2
2	0	·	〃	〃	〃	
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	1	0	45-00-0	SSO	〃	
12	2	5	〃	〃	〃	
1	1	8	52-00-0	SO 1/4 O	8	
2	3	6 1/2	〃	〃	〃	
3	1	8 1/2	〃	〃	〃	
4	1	3	23-0-0	O	〃	
5	3	1	35-00-0	OSO	〃	
6	1	8	〃	〃	〃	
7	2	2	47-0-0	SOO	〃	
8	2	2	〃	〃	〃	
9	2	3 1/2	48-00-45	〃	11	
10	2	6 1/2	〃	〃	〃	
11	2	5 1/2	〃	〃	〃	
12	3	4	〃	〃	〃	

DIA 20 DE Julio — DE 1788

Almº Dia q.e damos contrario ... siguiendo la Vta. del NE. manifiesta la faix los Bozgant. ... la popa y medias ros alas 6 1/2 u se afexo ... son los Juanes

Anochecio nublado la mar llana en 1.ro Bon.e los Bexo y mediatos entre la hemos parado con el Vto. ... p.a lo tanto se mantenian goveanan al los RBos pente necientes q.e se aprovecha ra el Vto.

Am.o el Oriz.e artiux boxiado marllana Vto. Jale nos los Bexo p.a la popa y medios, alas 3 se a bisto una Embarc.on la q.e sigue como ... alas 7 se bio la tierra al ... a cuyo tiempo hizimos ... de Bela

Almº Dia sedem. ... al N 33 O lomas ... de 3 Leg.s ... D.a

Lat.d Salida 38 N. Long.d N.a 346-16. Rbo. 51-00. Dist.a 33
D/a xlst.a 00-20 N. D/a lest.a 0.000-24. R.o C.o 78-45. D.a C.a 19 1/2 m.s
Lleg.a N. 9 20 346-31. Lleg.a
Ob. ... a 39-04.
D/a a D/a 00-16 N. Lat.d Obs.a N. 39.o 04.
D/a a Ob.a 00-04 N.
Suma 78-04
N.o p.o 39-02.

19
4.o
20 33
51-00-00

26
19
4 4.o 19-30
78 45-00

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	2	3	44-00-4	OSO	8.°	0.56
2	2	0	~"~"~	~"~	~"~	
3	2	3	54-00-4	SO¼O	~"~	
4	3	1	~"~"~	~"~	~"~	
5	4	6	~"~"~	~"~	~"~	
6	1	3	42-00-4	OSO	10.°	
7	2	2	~"~"~	"	~"~	
8	1	8	~"~"~	~"~	12.°	
9	2	8	56-15-3.°	NO	8	
10	1	0	22-30-3.°	O	~"~	
11	[illegible]	[illegible]	43-00-4	OSO	~"~	
12	2	0	O	NNO	~"~	
1	1	3	40-00-4	NE	00	
2	2	2	43-00-4	ENE	~"~	
3	3	1	~"~"~	SSO	~"~	
4	3	0	~"~"~	SO	~"~	
5	3	4½	48-00-4	SSO	~"~	
6	3	9	~"~"~	~"~	~"~	
7	4	3	69-00-4	~"~	~"~	
8	6	7½	~"~"~	~"~	~"~	
9	7	5	79-00-4	~"~	~"~	
10	7	5	~"~"~	~"~	~"~	
11	3	2	72-30-4	SO	5.°	
12	3	0	~"~"~	~"~	~"~	

DIA 21 DE Julio DE 1783

Alm.e Dia quebamos en las 6 principales las Gav.s con Rizo tomado sirviendo la B.ta se manifiesta V.to Chubascoso y Barl.to los Berg. unidos al larg.o la Bandera y Gallardete a las 4 y arribamos al NE mediante una Base a las 5 atravesamos á fin ele.r Sonda en practico. Al ponerse el Sol se Demarcó 10 ... se la vuelta al ... 24-0 ... el Asfrotase al S. 74-0 ... Calimos. ... Barlo. p.a la popa ... Disp.da esta Noche ... pasado Dando Bordo ... por á la tierra y ... Amo. ... mismo mitad.

Lat. Sal.a N. 39...06 Long.d Sal.a 363...51 185.° 67...30 Dif.a

Dfza N. 00...29½ est.so al O. 001...3.

Lleg.a al N. 39...33½ 304...18 Lleg.a

Lat. ...a N. 00....00.

D.n Vicente Tofiño de S.n Miguel Brigadier dela R.l Armada, y Comandante dela Frag.ta Santa Perpetua

Certifico q.e el Agregado Fran.co Leal Rodriguez ha estado embarcado á mis Ordenes durante la Campaña delas Islas Azores, en cuyo tiempo ha desempeñado su Obligacion con esmero y aplicacion, y segun informe del Piloto de dho Buque D.n Jose Lopez, es de una conducta arreglada, y de buenas constumbres: Para q.e conste la firmo enla Isla de Leon á 26 de Agosto de 1788.

Vicente Tofiño

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	0	SSE	SO	6.º	NO 18
2	3	0	67-30-4.º	SSO	3.º	
3	3	5	70-00-4	~"~	~"~	
4	7	6	44-00-[illegible]	~"~	~"~	
5	4	9½	61-00-2.º	~"~	~"~	
6	0	6	39-00-1.º	~"~	2.º~	
7	7	7½	~"~"~	~"~	~"~	
8	8	7	~"~"~	~"~	~"~	
9	[illegible]	9	67-30-2	~"~	45-00	
10	[illegible]		~"~"~	~"~	~"~	
11	1	6	47-00-2	~"~	12.º	
12	2	8	~"~"~	~"~	~"~	
1	4	9	36-10-2	SO¼S	~"~	
2	1	3	72-30.3	S	~"~	
3	3	0	~"~"~	~"~	~"~	
4	2	6	~"~"~	~"~	~"~	
5	3	0	69-[illegible].3	S	3.º	
6	6	0	~"~"~	~"~	~"~	
7	6	0	~"~"~	~"~	~"~	
8	6	1	80-00-[illegible]	S¼SO	~"~	
9	9	9	82-00. 3.º	~"~	~"~	
10	1	9	36-00-2	~"~	12.º	
11	2	8	~"~"~	~"~	~"~	
12	3	0	~"~"~	~"~	~"~	

DIA 22 DE Julio DE 178[illegible]

Quebamos al M.º Dia [illegible] las 4 principales goviern.º al R.º q.e re manifiesta la tierra ala Bista alas 5 nos pusimos [illegible] p.a medir una Base Anoch.e cielo y ho.te Cargados la mar llana el v.to fresco el Beng.r ala Bista

Am.º Ala misma con formidad que anoch.e

Esta Noche la emos pasada con capa. y [illegible] rol en la pena [illegible] el q.e alas 4 reapareçio y Marcamos.

Lat.d Dem.da 39...30 N. Long.d em.da 345...35 R.to 67-30 4.º Dist.a 177 m.s

Dif.a est.a 01-07 N. Dif.a estçao. 003...51 R.º C.º 88-54.

Lleg.a N. 40-37 Lleg.a 341...24.

Suma 80-07

M.º Par.º 40-03½

Obs.a N. 39...36.

Nota.

Este punto esta corr.do x 2.s singladuras

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	4	0	3-00-2	S¼S[illegible]	7	NO.18
2	4	2	~"~"~	~"~	~"~	
3	5	4	71-30-3	~"~	5°	
4	6	6	~"~"~	~"~	~"~	
5	6	3	78-45-3	~"~	4°	
6	6	4	87-00-3	~"~	~"~	
7	0	2	~"~"~	~"~	~"~	
8	0	9	69-30-3	~"~	45-00	
9	1	2	75-00-3	5	~"~	
10	0	9	~"~"~	~"~	~"~	
11	1	0	~"~ ~"~	"	~"~	
12	1	0	~"~"~	~"~	~"~	
1	1	[illegible]	78-45-3	~"~	~"~	
2	1	[illegible]	87-00-1	~"~	~"~	
3	1	6	~"~ ~"~	~"~	~"~	
4	1	[illegible]	~"~"~	~"~	~"~	
5	3	2	67-30-3	~"~	8°	
6	2	6	[illegible]~"~	~"~	~"~	
7	3	0	56-15-3	S¼SE	~"~	
8	3	6	33-45-3	SE¼S	11°	
9	4	8	49-00-3	SSE	~"~	
10	5	0	80-00-2	S¼[illegible]	5°	
11	[illegible]	0	67-00-1°	~"~	~"~	
12	7	0	~"~"~	~"~	~"~	

DIA 23 DE Julio DE 178[illegible]

Lat.d Sal.a N. 39...34. Long.d Sal.a 343--24 Rb.o 53-00 3° Dist.a 28
Y a Est.e S 00...16. Osp.a al O. 000...32.
Lleg.a al N 39...32. Lleg.a 343...52.
Suma 79...04.
M.o P.o 39...32

Observ.a al N. 39...2

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	6	83-00-3°	SSE	45°	NO.15
2	3	0	~	~	~	
3	6	5	45-00	~	~	
4	6	6	~	~	33°	
5	3	0	50-00-3	SE¼S	33°	
6	4	0	-30-3	~	~	
7	4	6	~	~	~	
8	3	6	5--00-3	SSE	~	
9	3	5	49-00-3	~	~	
10	3	4½	~	~	~	
11	3	5½	~	~	~	
12	3		~	~	~	
1	3	1	43-00-3	~	~	
2	3	1½	~	~	~	
3	3	7½	~	~	~	
4	3	8½	~	~	~	
5	3	1½	46-00-3	~	~	
6	3	0	~	~	~	
7	3	3	~	~	~	
8	3	8	~	~	~	
9	3	2	47-00-3°	~	~	
10	3	9	~	~	~	
11	4	9	~	~	~	
12	3	0	~	~	~	

DIA 24 DE Julio DE 178

Existimos al Med.º Dia e facha con la Gavia por delante las Marllan y el V.to SSE ala 1 marcamos en buelta del E ala 1½ arribamos al NE siguien do la direccion de costa alas 4 est.n do E O. con el rumbo Dist.a de ... Cambiamos al SO 5.º S V.to SE¼S alas 3½ nos pusimos en facha p.a muza a babor para esperar al Viro alas 6 llego ala boz y dixo q.e ayer havia Observado en el pa ralelo de p.ta delgada la mas N. de ... de la de flores se le a biro q.e mo B.e seria permitiendolo el V.to SO 5.º O. hasta el paralelo de 38.. 10 de Lat.d y q.e siguieramos al O afin de Buscar un Bajo se le en cargo la union q.e de la noche q.e siempre q.e esta fragata en ... diera faro la hiciere el Bergantin y lo m.mo se le dixo al Frullo poco despues marcamos y seguimos muza a babor con el V.to SSE bonancible alas 7 se ed m.º la p.ta N. dela Ysla del Cuerbo al N. 78-E y la p.ta mas S. de dho ... E y la p.ta mas N. dela Ysla de Flores al S. 56-30 E y lo mas ... de dha la al S 16. E todo dela Agu.a alas 7 se cargo el Tring.te arriba Arr.d con ... Caraques Marejada del V.to y este p.r el SE trerq.to proa del S 03-0 y ... Bergant.n unidos. Aman.º de la misma forma q.e ... al Salir el Sol ... nax. co lo mas O de as Ysl... de flores al N. 66-30 O y lo mas ... al N. 71.30 ... e la Ag.a

Lat.d S.a 39.. 24 N. Long. 343-19. R.o 0 44 ...
Dif.a al 00 - 43 N. est.a 000 - 33.0 R.o 0 33 - 29 Dist.a 33 m.s D.ca 33 m.s
Lleg.a N 32 - 47 Lleg.a 344 - 26 Obs.a N. 38.. 37.

43 | 23 | 31 | 63 | 33 | 16 00

420

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						

DIA . DE . DE 178 .

Continuamos al Mº D[illegible] con las 3 Zarvias y Frigte siguiendo la [illegible] q.e se muestra en la Tabla [illegible]
[illegible]
[illegible] la Bazpa [illegible]
[illegible] Bezpa [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]
mos p. [illegible] [illegible]
ga [illegible] a [illegible]
mas abexta [illegible]
q.l la [illegible] q.l
tinua ba la faena [illegible]
[illegible]
las [illegible]
[illegible]
[illegible]
para [illegible]
[illegible] atracada [illegible]
[illegible] contl [illegible]
[illegible]
[illegible]
[illegible]

q.l tenia [illegible] p.r lo q.e ec[illegible] [illegible] Agua fue el Carp.[illegible] [illegible] [illegible] empezo [illegible] achar [illegible] [illegible] Marinero [illegible] mayor [illegible]

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	3	0	53-30-3°	SSE	11°	NO. 4
2	3	4	~ ~	~ ~	~	
3	3	9½	48-00-3°	~ ~	~ ~	
4	2	2			~ ~	
5	1	5	67-30-2°	[illegible]	1[illegible]°	
6	2	2	[illegible]	SE	4° 00'	
7	1	3	7[illegible]	~ ~	~ ~	
8	0	6	67-30-3	~	6/4°	
9	0	6	74 45 3	~	56°	
10	0	4	~ ~	~ ~	~ ~	
11	1	9	~ ~	~ ~	~ ~	
12	3	0	~ ~	~ ~	~ ~	
1	1	6	74-00-3	SuSE	4	
2	1	5	67-30-3	~ ~	40°	
3	1	2	~ ~	~ ~	~ ~	
4	1	7	~ ~	~ ~	~ ~	
5	0	9	65-00-[illegible]	SSE	45°	
6	0	5	47-00-3°	~ ~	16°	
7	1	4	~ ~	~ ~	~ ~	
8	2	3	~ ~	~ ~	~ ~	
9	1	7	54-00 3°	~ ~	10°	
10	2	2	~ ~	~	~ ~	
11				~ ~	11	
12	1	4	[illegible]		52 [illegible]	

DIA . DE . DE 178

Aso: [illegible]

[illegible]

Sobre m.[illegible] [illegible]

[illegible]

Dtra al [illegible] N 38...57 [illegible] 00...18. [illegible] 12...30 [illegible] 18
Llegada N 38...39 Lleg.[illegible] 366...20½ D.a C.a 12-30'
Obr.a N. 38....215

6-3-8

18 | 4 | 3° | 12 | 12 | 4 | 3° | 12' 30"

12° 30' 00" | 12° 30' 30"

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	~"~"~	~"~	~"~	NO.18
2	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
3	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
4	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
5	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
6	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
7	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
8	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
9	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
10	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
11	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
12	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
1	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
2	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
3	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
4	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
5	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
6	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
7	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
8	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
9	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
10	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
11	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
12	0	0	~"~"~	~"~	~"~	

DIA 26 DE Junio DE 178[illegible]

Alm.ª Dia queiamos con la
Gavias la Sobrem.ª p.ª Delante
Esperando al garuga p.{co} des
de las 12½ pusimos la Gavia
p.ª delante y marcamos
Sobrem.ª a las 1¼ llevo una
voz y dijo q.e su Verga de G.
era muy desproporcionada
para el Mastelero q.e le
viamos Remitido y q.e le dien
las Dimenciones de la Verg.
Correspondiente à dho Ma
telero Marcamos el Trin
quete y Gavia y poco despu
de le Dieron las Dimenciones
Expresando q.e era en todo mas a
p[illegible]ida q.e su berga de Gavia y
gamar la bela de Estay [illegible]
via con su fin de adelantar m
à descubrir mas Paiz.te y ver
las precaucion de andar un m
nudo con la Andalera de m
a las 7 Cargamos el Trinq.te
y nos atravesamos con la
Gavia. Anoch.e Claro mañana V.to S. bonancible los Berg.
tines p.ª la popa al Distante y en la descubierta no h
nobedad a las 4 Marcamos con las Gavias en bue
del O¼NO con el V.to p.ª el SO¼S fresq.to Am.o Cerr.
y llovi endo la mañana el V.to dho. y los Bergantines
unidos a las 4¾ binamos p.ª abarno la buelta d
SE¼S. V.to el dho y no huvo nobedad. a las 6
tomo un Rizo a las Gavias depues remarcaron y

H	M	B	Rambo	Viento	Abatim.	Variac.
1		0	78-45-3º	S¼SO	30º	1
2	2	7	77-30 3º	S	15º	
3	2	4½	〃	〃	〃	
4		3	〃	〃	11º	
5	3	9½	〃	〃	〃	
6	3	6½	〃	〃	〃	
7	3	7½	78-45 3º	〃	30º	
8	0	7	85-00-4º	〃	〃	
9	0	8	〃	〃	〃	
10	0	8	〃	〃	〃	
11	0	8	〃	〃	〃	
12	1	0	〃	〃	〃	
1	1	0	〃		〃	
2	1	1	〃	〃	〃	
3	1	4	〃	〃	〃	
4	1	6	〃	〃	〃	
5	4	3	80-00-4º	SO¼S	30º	
6	3	8	50-00 [illegible]	SSO	13º	
7	2	6	〃	〃	13º	
8	2	6	〃	〃	15º	
9	0	7	64-00-2º	S¼O	28º	
10	3	6	〃	〃	〃	
11	3	6	〃	〃	〃	
12	2	8	〃	〃	〃	

DIA [illegible] DE Julº DE 1788

Amurre el Trinqte.

Alas 9¼ Fallecio el
Artillero de Mar
Eugenio Sanchez
R. &c. e. Amen.

Latd. Sa. N. 38-44 Longd. Sa. 344...20. Rbo. 45-00 3º. Distª. 005 m.

Diferal. S. 00-04 en 1.ºº O. 000-04

Llegª 38-44 / 78-37 Llegª 344-26

Obsª. 00---00.

4
3-30
4
3
60-00-00

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA DE DE 178
1							
2			〃	〃	〃		
3				〃			
4			〃	〃	〃		
5					〃		
6							
7					〃		
8			〃	〃	〃		
9				〃	〃		
10							
11			〃	〃	〃		
12			〃	〃	〃		
1			〃	〃	〃		
2			〃	〃	〃		
3			〃	〃	〃		
4			〃	〃	〃		
5					〃		
6					〃		
7							
8			〃	〃	〃		
9	0		35-〃 3°		〃		
10	1		〃	〃	〃		
11	2		31-〃-3	〃	13°		
12	2	2	〃	〃	〃		

Latd. salida N. 38°-39. Longd. salida 344--26 Rbo. D.ª m. 19-33-30

Difa. de Lat.d S. 00--11. Diferencia al O. 000--03.

Llegada a la Lat. 38-20 Llegª O 344-24

5

4

11

0 11°-30''

19°-33'-00''

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	~"~"~	~"~	~"~	No. 12
2	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
3	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
4	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
5	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
6	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
7	0		~"~"~	~"~	~"~	
8	0		~"~"~	~"~	~"~	
9			~"~"~	~"~	~"~	
10			~"~"~	~"~	~"~	
11	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
12	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
1	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
2	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
3	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
4	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
5	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
6	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
7	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
8	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
9	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
10	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
11	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
12	0	0	~"~"~	~"~	~"~	

DIA 28 DE Julio DE 1788

Continuamos con las 3 Gavias tomadas un R.zo la mar Sorda del ESE V.to Calmoso los Bergantines Unidos á la 1 re fresco el V.to por el SSE a las 9½ estando en el paraje N 36.° 06.' arrivamos al SSO 5.° O con Gavias y Trinq.te hizimos la Seña á los Bergantines para q.e se alinie aven en la del NS Dist.a unos de otros 3 millas y Governaran al O Corr.o log.e pusieron en Execucion V.to SE bonancible a las 3½ nos entro un chubasco con el V.to p.r el SE fresq.to y arriamos las Gavias á m.o Mastelero siguio fresco el V.to p.r dha parte con mucha agua hasta poco Antes de las 4½ que aclaro alguna Cosa y fue Calmando el V.to y se llamo al ESE a las 3 Cargamos el Trinq.te a las 7 se hizo la descubierta y no hubo novedad el Oriz.te del 3.° y 4 qq.te q.e estavan medianam.te Claro y solo se vio un Pajaro Blanco con la Cabesa Negra poco menor que una Gaviota á esta hora se hizimos muro á Estribor con el fin de N.C ... y se tomo un Rizo a las Gavias Anoch.e con los Oriz.s del 3.° y 4.° qq.te ya dhos los ... mas atrumbonado los Bergantines unidos a las ...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1	2	[illegible]	S.SE	11°	NO 18
2	4	3	〃	〃		
3	4	2	40-00-3	SE¼S	〃	
4	6	4	〃	〃	〃	
5	3	2	〃	〃	〃	
6	2	8	〃	〃	〃	
7	3	2	〃	〃	〃	
8	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
9	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	
10		6	〃	〃	〃	
11	[illegible]	0	48-00-1	SE¼E	20°	
12		7	〃	〃	〃	
1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	.	25	
2	2	6	〃	〃	〃	
3	〃	[illegible]	40-00-3	E¼SE	〃	
4			〃	E	〃	
5			[illegible]	E	00	
6			[illegible]	〃	〃	
7	7	2	〃	〃	〃	
8	7	2	〃	〃	〃	
9	7	[illegible]	〃	〃	〃	
10	[illegible]	[illegible]	〃	〃	〃	
11	6	3	〃	〃	〃	
12	6	8	〃	〃	〃	

DIA 28 DE Julio - - DE 1788

Bixamos por à barrte y sobre la Bixada se ll mos el V.to al NE y re en rendieron 2 faroles uno popa y otro a proa ala q.l pusimos la sobre Me por delante por no propa san velas. Bergantines alas 10 pusimos la señal de Bixar por Redonda y poco despues executamos en buelta del N.N.E V.to E¼NE fresco y seguimos p.a la continuacion de Bancos

Am.o con los Orizo. Cargar do Celajeria mar del y este fresco p.a el E Bergantines ala Dist p.a lo q.e alas 4 h arriba endemanda de ellos al lo hizimos la señal p.a los Bergantines arrib ser en la Linea de N Dist.e uno de otro 4 m.s poco despues de las 13 ca gamos la Gavia y sobre m.a q.e se q.e davan sobre las Cruzes p.a esperar los Bergantines q.e se atraravan.

Lat.d sal.a y ultima Obs.a N. 38-43. Long.d sal.a 344-20-30 R.o 73.. D.a
Dif.a de Este al S 00-35 .. Est.o al 0.001-30-00
Lat.d Llegada al N 38-34-30 Lleg.a 342-30-30

77 6 / 3° / 83 / 31-30 / 37-30-00 — 8 114 / 77 / 7° / 60 / 17-30

Obs.a N. 38-23

Nota
Este punto esta corregido de la ultima Obs.n

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	9	72-30-4°	ese	00	NO17
2	6	3	~	~	~	
3	6	0	~	~	~	
4	7	0	~	~	~	
5	2	2	~	~	45°.	
6	2	0	17-30-1°	~	45°.	
7	3	8	33-45-1°	e¼ne	18°	
8	9	2	~	~	~	
9	3½	3½	38-00-1°	~	~	
10	3	1	~	~	~	
11	3	2	~	~	~	
12	2	3	16-30-2°	e	~	
1	2	3½	20-00-2°	~	~	
2	2	1	~	~	~	
3	2	4	~	~	~	
4	3	0	13-00-2°	~	~	
5	3	0	~	~	~	
6	9	1	15-00-3°	~	3°.	
7	7	1	~	~	~	
8	6	3½	12-00-3°	~	~	
9	3	6	~	~	~	
10	3	3	~	~	~	
11	3	0	~	~	~	
12	7	2	72-30-4	~	~	

DIA 29 DE Julio DE 1782

Continuamos al m.° Dia con solo el Belacho sobre 2 rizos arriado sobre el Tamborete governando à donde se movia tra la Tabla la mar tendida del V.to el Cielo despejado los Oriz.tes Bastante cargados los Bergantines siguiendo la descubierta a las 3½ se vio una embarcacion por la proa por lo q.e se marcó el Fring.te Sanvia y sobre m.a a las 4½ Cargamos el Fring.te y nos pusimos en facha mura à estribor V.to dho. y hizimos señal para q.e pasasen a la voz los Bergantines à esta hora lo[illegible] el Bergantin abi-tado de la Buelta del N. largamos la Bandera Nacional y el largó la suya yngleza a las 3 estando a la boz el dixo q.e esta Noche seguiriamos la Buelta del N. hasta las 11 y q.e à esta hora tomariamos la del S y mañana bolveriamos à Correr el paralelo otras 20 Leguas y el Dijo habia Observado hoy la Lat.d N 38..20.' a las 5¾ estando a la boz el Bergantin Saulla se le pregunto q.e Lat.d havia Obs.do al medio Dia y dijo q.e la de 38.d..13.' se le dijo q.e asta las 11 de la Noche seguiriamos la Buelta del N. y a cuya hora birariamos de la del S y q.e mañana bolveriamos a seguir el paralelo hasta Navegar otras 20 leg.s

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	〃	〃	〃	N.O 17
2	0	0	〃	〃	〃	
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	
1	0	0	〃	〃	〃	
2	0	0	〃	〃	〃	
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	

DIA 29 DE Julio DE 1788

a poco rato marearemo[s] un poco del NE¼N Vto. e[n] al ponerse el sol se obs.o l[a] variacn. dela Aguja i d[e] 17°..07' de Bariacn. NO

Anoch.e con los Orizs. Cargados de Cela/fenia Ob car la mar i gruesa del Vto. y te fresco pr. el SudE los Bergantines y mediatos pr. n[ro] barlovento y el avistado por nro sotavento alg[o] distante el qe. sigue la bu tavina alas 8½ se encen[dió] un farol en la pena de Mezana poco antes de 11 hizimos la señal de nav por el redondo lo qe. praticamos poco despues a buelta del SSE Vto. e y[a] sendimos farol en la p[e] naz Mez.a y otro en proa en la Jarcieta

Amanecio de la mism[a] conformidad qe. anoch.e alas 4½ arribamos a SSO amurando el Trinq.te alas 3 se bio por la [a]biola de sotavento una embarcacion qe. no pudo distinguir muy bien si era el Bergantin avistado ono.

Lat.d salida N. 38-23 Long. salida. 342°..30'..30" R.° 42°-30' D.a 30"
Dif.a de Est.a S ..-28'-30" es. d.o al O ..... -44'-00.
Lleg.a al N. 37-57-30 Lleg.a 341 - 46'-30"

Obs.a N. 37-47

28-30" | 30'-30" | 42°30'-00" | 36 | 343 | 44 | 30'-30" | 42°-30'-00"

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	〃	〃	〃	NO. 17
2	0	0	〃	〃	〃	〃
3	0	0	〃	〃	〃	〃
4	0	0	〃	〃	〃	〃
5	0	0	〃	〃	〃	〃
6	0	0	〃	〃	〃	〃
7	0	0	〃	〃	〃	〃
8	0	0	〃	〃	〃	〃
9	0	0	〃	〃	〃	〃
10	0	0	〃	〃	〃	〃
11	0	0	〃	〃	〃	〃
12	0	0	〃	〃	〃	〃
1	0	0	〃	〃	〃	〃
2	0	0	〃	〃	〃	〃
3	0	0	〃	〃	〃	〃
4	0	0	〃	〃	〃	〃
5	0	0	〃	〃	〃	〃
6	0	0	〃	〃	〃	〃
7	0	0	〃	〃	〃	〃
8	0	0	〃	〃	〃	〃
9	0	0	〃	〃	〃	〃
10	0	0	〃	〃	〃	〃
11	0	0	〃	〃	〃	〃
12	0	0	〃	〃	〃	〃

DIA 3 DE Julio DE 1788

Continuamos al M.º D.º con las 3 Gavias y arriadas al tercio del Mastelero con dos Rizos tomados governando al O.S.O. V.to E.N.E. y los Bergantin.s p.r la Aleta de Estribor arregulax Dist.a ala Rive yzo el Belacho ala 1 mareamos el Tring.e largando los Rizos al Belacho y una ala Gavia y Sobremezana alas 2 largamos dos alas (delgadas) dela Gavia las quales alas 7 se arria ron y se yzo la Señal de union poco despues se cargo el Trinquete y relestomo un Rizo al Belacho y venimos por estrivor Aroch.º acelajado el horiz.te alguna mar del V.to y este bonancible los Bergantines por la popa alga distante poco antes dela 8 se puso la Sobrem.a en facha alas 12 hizimos la Señal de Rizar por el donde la Buelta del V.to este (se encendio untando) reguedo encendido el farol de popa el q.e alas 4 se apago poco despues hi zimos la Señal llamando los Bergantines ala voz á biendo amanecido el Cielo anubarrado los horiz.s con celajes a alguna mar del V.to fresco p.r el este en el yntermedio de 4 y 6 llegaron ala boz los Bergantines y sele dixo q.e el animo era correr el paralelo de 37°. 37'. 30." para el E y quien este V.to Mantiene asi sera con bordos. p.a cuyo fin deve el

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	6	0	73-30-4°	ese	〃	NO 17
2	6	0	〃	〃	〃	
3	6	4	〃	〃	〃	
4	6	6	〃	se¼e	〃	
5	6	6½	〃	〃	〃	
6	6	2	〃	〃	〃	
7	6	4	〃	〃	〃	
8	2	4	48-00-1°	〃	15°	
9	3	3	50-00-1°	ese	〃	
10	3	3	〃	〃	〃	
11	3	0	〃	〃	〃	
12	3	0	〃	〃	〃	
1	2	6	4[illegible]-00-3°	〃	19°	
2	2	6½	〃	〃	〃	
3	2	6	〃	〃	〃	
4	2	7	〃	〃	〃	
5	2	8	11-15-3°	〃	〃	
6	3	0	〃	〃	45°	
7	4	0	〃	〃	〃	
8	4	0	〃	〃	〃	
9	4	0	14-00-3°	se¼e	18°	
10	3	0½	〃	〃	〃	
11	2	7	〃	〃	〃	
12	2	4½	〃	〃	〃	

DIA 30 DE Julio DE 178[illegible]

~~cont~~ grulla situando
6 millas en el traves de en
fragta y el Vivo 3 ms. en m
y el vivo dijo a bia Sbr.o al m
en la Lat.d de 37°...56'..30" y
grulla en la Lat.d de 37°...58
pusimos la sobremazana
adelante y a las 5½ se m

Lat.d salida N. 37-47-30" Long.d salida 345°-46'-30" Rb. Cor. 86 .. Dis.t 84
Dfra. Cor. S. 00-23-00 plano al O. 000-47-00
Lleg.a a la N. 37-24-30 plano cor. 000-52-00
Obserr.a N. 37-43-00 esf.co al O. 003-06-00.
Dfra Dfra N. 00-18-30 Llegada 343-40-30
Dfra Obs.r S 00-24-0
Suma 75-30-30
M.o P.o 37-45-15.

Obserr.a 37...4

47
23 42
86-00-00 4-20 42
66
42
7 6-00-00

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	9	9	[illegible] 3°	SESE	16	[illegible] 17
2	3	3	〃	〃	〃	
3	2	8	〃	〃	18	
4	3	[illegible]	〃	〃	〃	
5	[illegible]	8	72 [illegible]	SSE	〃	
6	2	6	〃	〃	〃	
7	1	[illegible]	60 [illegible]	SE	20	
8	[illegible]	7	〃	〃	〃	
9	2	2	70 [illegible] 3°	SESE	20	
10	2	2	〃	〃	〃	
11	2	9	72 [illegible] 3°	SE	〃	
12	2	7	〃	〃	〃	
1	3	[illegible]	53-30 3°	[illegible]	〃	
2	1	6	〃	〃		
3	[illegible]	3	83 [illegible]	SS[illegible]	24	
4	2	6	11 30 2	[illegible]	〃	
5	2	8	〃	〃	〃	
6	3	6	E	SSE	11.	
7	4	2	〃	〃	〃	
8	[illegible]	[illegible]	84 [illegible] 2°	〃	〃	
9	3	3	82 [illegible] 2°	〃	15	
10	3	3	〃	〃	〃	
11	3	2	〃	〃	〃	
12	2	[illegible]	〃	〃	〃	

DIA 31 DE Ju[illegible] DE 1786

[illegible] ... [illegible] tan 3 Gavias [illegible] ... [illegible] Tabla [illegible] ... [illegible] chubascos [illegible] ... [illegible] por el [illegible] ... [illegible]

[illegible] chubascos [illegible] el Cielo [illegible] ... [illegible] el Rb [illegible] ... [illegible] y se pusieron las [illegible] ... [illegible]

Lat. Salida N. 37 -- 43 -- 00. Long. Salida. 341 -- 40 -- 30. Rb. Cor.° 87-58 [illegible] Dist.a 22 [illegible]

[illegible] a Esta. S. 00 -- 08 -- 30 plano a [illegible] 000 -- 21 -- 00

Llegada N. 37 -- 34 -- 30 plano corr. 000 -- 21 -- 00

Observada N. 37 -- 43 -- 38. esferico 000 -- 26 -- 00 Observa. al N. 37 -- 43 -- 3[illegible]

[illegible] a Diferen.a N. 00 -- 09 -- 08 Llegada 341 -- 14 -- 30

[illegible] Obs.a N. 00 -- 00 -- 38

[illegible] 73 -- [illegible] -- 36

[illegible] Parte 7 -- 43 -- 19

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	3	4	74-00-2.°	S¼SE	18.°	NO.16
2	3	2½	~~	~~	~~	
3	2	8	74-45-2.°	~~	~~	
4	2	5	~~	~~	~~	
5	1	[illegible]	84-00-2.°	~~	40.°	
6	1	4	~~	~~	~~	
7	1	0	~~	~~	~~	
8	1	5	67-30-1.°	SE	8.°	
9	3	1	33-45-3.°	~~	15.°	
10	1	5	~~	~~	~~	
11	2	2	83-00-2.°	S¼SE	8.°	
12	2	8	~~	S	~~	
1	0	7	70-00-2.°	S¼SO	60.°	
2	0	7	~~	~~	~~	
3	0	6	~~	~~	~~	
4	0	6	~~	~~	~~	
5	2	3	62-00-2.°	~~	14.°	
6	3	1	~~	~~	~~	
7	1	6	45-00-2.°	SSO	~~	
8	3	8	~~	~~	~~	
9	2	7	53-00-2.°	S¼SO	37.°	
10	2	0	~~	~~	~~	
11	2	4	54-00-2.°	~~	~~	
12	2	3½	~~	~~	~~	

DIA 1.° DE Agosto DE 178[illegible]

Quedamos Mm.° Dia [illegible]
y Varia sobre una amura
Vira governando al R.bo q.e m
nifi[illegible]ta la tablilla con el
p.r el [illegible] SE fresco y alg.a Mar
y los Bergantines por S¼[illegible]
Mat.[illegible] à Regular Dist.a
linea de entrente.
Anoch.e con los orizontes a
boscados la mar llana el V.to
[illegible] el Berg.n Grulla p.r [illegible]
ta de babor se buelta [illegible]
[illegible]da no muy distante y el
viva en facha p.a la proa [illegible]
7½ Viramos por el d[illegible]
del SSO V.to SE y se encendie
2 fanales.
Am.[illegible] de la misma conform
dad q.e anochecio con el V.to
el [illegible] la mar llana y
[illegible] para Barlav.to y [illegible]

Lat.d salida 37.°-43'-38" N. Long.d salida 343.°-14'-30" R.bo Cor.° 70-40 Dist.a 40.
Dfra. Estim.a 000-06-30 N. plan. al E. 000-39'-30.
Llegada al 37.50-08 N. plan. Cor.° 000-38-00"
Observ.a 37-5[illegible]-00 N. Esferico al 000-48-00 O.
Dfra. Dfra. 00-06-32 N. Llegada 342-03-30
Dfra. Obs.a 00-13-22 N.
Suma 75-40-38
M.e P.a 37-50-19.

Observ.a N. 37-57-[illegible]

79'-30"
40
13'-24"
70-40-00
48'-00"
39'-30"
40-00
70-40-00

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1		o	~~~	~~	~~	NO 17
2	o	o	~~~	~~	~~	
3	o	o	~~~	~~	~~	
4	o	o	~~~	~~	~~	
5	o	o	~~~	~~	~~	
6	o	o	~~~	~~	~~	
7	o	o	~~~	~~	~~	
8	o	o	~~~	~~	~~	
9	o	o	~~~	~~	~~	
10	o	o	~~~	~~	~~	
11	o	o	~~~	~~	~~	
12	o	o	~~~	~~	~~	
1	o	o	~~~	~~	~~	
2	o	o	~~~	~~	~~	
3	o	o	~~~	~~	~~	
4	o	o	~~~	~~	~~	
5	o	o	~~~	~~	~~	
6	o	o	~~~	~~	~~	
7	o	o	~~~	~~	~~	
8	o	o	~~~	~~	~~	
9	o	o	~~~	~~	~~	
10	o	o	~~~	~~	~~	
11	o	o	~~~	~~	~~	
12	o	o	~~~	~~	~~	

DIA 2.º DE Agos[to] DE 178

Continuamos Alm.º dia con
Fring.te Gavias vela de Estay y
foque Gavias sobre 2 Rizos en Bue
[illegible] del SE ¼ E V.to SSO Ban.e la mar
llana y los Berg. unidos poco des
pues de la 12 se largó un Rizo
acada Gavia ala ½ Bizamos p.r
[illegible] la B.ta del O 3.º S. V.to dho
alas 3 Bizamos p.r abante la V.ta
[illegible] SE V.to SSO al ponerse el sol
se dem.co la Baxiacz.n de la Agu
ja y se hallo 17.º 19 de Baxiacn
al NE. Anoch.e con los Rizos
de 2.º y 1.º qq.te Cargados de Cela
ria y los del 3.º y 4.º mas Cla
ro la mar llana y el V.to Bon.e p.r el
[illegible] y los Berg. p.r la proa a una p.
[illegible] Dist.a Am.º de la misma
conformidad q.e anoch.e el otro ala
[illegible] Dist.a y el Zeulla yn corpor[illegible]
[illegible] se le hizo señal a Zeulla p.a q.e
viniese ala Voz alas 8½ estando
ala boz se le dixo q.e se mantuvie
se proximo p.r n.ra popa y q.e
se le darian los Bivexes necesario. poco despues cargamos
el Fring.te y echamos el Bote al Agua alas 9 pusimos la sobre
Mezana p.r delante a poco despues la Marcamos y nos
pusimos en facha con la mura a arbor en el V.to SSE muy
bonancible abiendo llegado la Lancha de la Zeulla a [illegible]
[illegible] estando yncorporado el Rivo se puso en facha como no
sotros y hecho su lancha Al agua p.a llevar tabien
[illegible] Bivexes necesarios.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	3	[illegible]	60-002	S¼SO	11°	NO 11
2	1	2	78-45 3	~	~	
3	3	1½	84--2°	~	13	
4	3	3½	~	~	~	
5	3	1	86--2	SSO	..	
6	1	1	27-30-2	SO	9°	
7	1	3	~	~	~	
8	1	0	~	~	~	
9	0	8	37---3°	SO¼S	12°	
10	1	2	~	~	~	
11	3	0	83---4	SSO	9°	
12	3	2	75-30-2	S¼SO	~	
1	1	0	30--2°	SO¼S	~	
2	1	9	~	~	~	
3	1	2½	84---3°	SSO	~	
4	1	8	~	~	~	
5	2	6½	~	~	12	
6	1	4½	73---2°	S¼SE	~	
7	1	7½	~	~	~	
8	1	4½	~	~	~	
9	1	9	21---3	~	~	
10	0	[illegible]	83--23.5°	~	~	
11	0	8	~	~	~	
12	0	9	~	~	~	

DIA 2° DE Agto DE 178[illegible]

Nota

Este punto esta con con una Correcion General hecha en El Dia 23 del mes de Julio y haviendo tenido 2° 14' 30" de Dfra estª le corr.° con el Rbº y la Dfra de latª obsª y me considero la Longª de 341-15'-30" a lo Demarcatoria la [illegible] pla

Latd salida N. 38°..41' 10" Longd salida 344--20-30 Rbº corr 71-30 Dist.[illegible]
Dfra estª N -03--02-30 platoni 0. 002--19-30
Llegada N. 35.38-30 plano [illegible] 0. 002--26-30.
Observª N. 37--53-00 esferica 0. 002--05.00
Dfra Dfra N. 02--14-30 Llegada 3.41--15--30 Observª N 37-53
Dfra Obsª N. 00-48-00
Suma 76--34--00
Mº Paº 38--17--00

2° 9' 30"
3° 2' 30"
3°
1053
71-30 00

3° 5' 00"
2° 3' 30"
3°
153
44
71-30-00

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	5	85-00-3	S	50°	NO 18
2	0	5	〃	〃	〃	
3	0	9	〃	〃	33°	
4	0	7½	76-00-3	〃	〃	
5	0	7½	66-00-3	〃	25°	
6	0	9½	〃	〃	〃	
7	1	0	〃	〃	〃	
8	1	0	〃	〃	〃	
9	0	7	72-70-3	〃	〃	
10	0	7	〃	〃	〃	
11	0	6	85-00-4	S.SO	〃	
12	0	6	〃	〃	〃	
1	0	5	〃	〃	30	
2	0	4	〃	〃	〃	
3	0	4	76-45-3°	SO¼S	〃	
4	0	4	〃	〃	〃	
5	0	3	03-00-3°	OSO	15°	
6	1	0	〃	〃	〃	
7	1	3	〃	〃	〃	
8	1	[illegible]	〃	Calma	〃	
9	2	6	13-00-3°	〃	8°	
10	4	2½	〃	〃	〃	
11	3	0½	〃	〃	〃	
12	4	3½	〃	〃	〃	

DIA 3 DE Agosto DE 1788

Almº dia quedamos en facha con la Gavia por delante mura abaxo Vtº S. bonº con la faena de dar vivezes alos Beng.s lo q.e se concluyo ala 1ª alas 2 metimos el Bote dentro y acuya hora marcamos con las 2 Gavias y la sobremª alas 3 se Marco el Tringte Al poner se el Sol se demarco la Varon de la Abuja y se le hallo 18º.00 de Baria on NO. y en la descubierta no hubo nobedad. Anochº con alguna Rumaron la mar llana el Vto bonº y los Beng.s p.r la proa unidos desde las 12 alas 4 estubo el Vto Con Calma con Bent.s de SSO y SO muy flojo alas 4 entro el Vto muy flojo p.r el SO con el qual alas 4 Bira nos p.r abante la Vta de SSE Amaº el Orizº con celaferia mar llana Vtº dho y los Beng.s el Vivo p.r la popa algo Distº y el Frailla unido.

Lat.d Salida N. 37-53-00 — Lon.g Salida 343-45-30 — Rbº corrº 22.30 Dª 14 m

Dfra corta al S. 00-17-00 — Dfra ptaº 000-04-30

Llegada. N. 37-36-00 — plano corrº 000-00-00

Observª N. 37-41-30 — esferico. 000-03-30

Dfra Dfra N 00-05-30 — Llegada 343-38-00

Dfra Ebrª S 00-11-30

Suma 75-34-30

Mº Par. 37-47-23

Observª N. 37-41-30

6-30 — 17 — 3° — 14 — 11-10 — 22°-30-00

5-30 — 3° — 14 — 22-30-00

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	NO18
2	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
3	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
4	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
5	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
6	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
7	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
8	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
9	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
10	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
11	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
12	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
1	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
2	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
3	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
4	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
5	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
6	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
7	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
8	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
9	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
10	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
11	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	
12	0	0	~ " ~ " ~	~ " ~	~ " ~	

DIA 4 DE Agosto DE 1788

Continuamos Alm.te dia todo aparejo Largo gobernando al Rb.to q.e manifiesta la Tabla con el V.to Bon.e p.r el O. la mapella los Berg.tines y media el Vivo p.r la popa y el Sella por la proa y una bisado por Barlobento á una Regular Dist.a a la 1½ hizimos la señal de governar al Corr.to y la desituarnos 3 m de Dist.a un Bug.e de otro arribamos governando al ONO.E con las Gavias y Faing.te á poco rrato Bisto q.e el Vivo estrechava Dist.a se le hizo la señal situarse mas lexos y se puso en execucion á la q.e se largaron las alas, Rastraera de estribor la q.e a las 6½ se aferraron y se hizo la señal de Reunion Cargamos el Faing.te y se le tomo una anda de Rizos á las Gavias conduidas las yzamos y dexamos la de el m.o p.r delante p.a q.e se rreuniesen los bergantines. Anoch.o el Cielo Claro los Oriz.tes a zelajerias la mañana los Berg.tines siguiendo el Rb.o a las 8 se ensendio el farol de popa y proa a las 9½ despues de hacer las señ.s de Marcar los executamos siniendo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	6	37-30-3	0	4°	N.O.13
2	3	3	72-30-2	O¼N.O.	00	
3	3	2½	~	~	~	
4	6	3	~	~	~	
5	5	7½	~	~	~	
6	3	9	~	~	~	
7	[illegible]	2½	~	~	~	
8	1°	2	14-00-2°	OSO	45	
9	0	3½	13-00-3°	O¼SO	15	
10	2	8½	~	~	~	
11	3	4½	~	~	~	
12	1	7	67-30-4	OSO	~	
1	2	3	64-30-4	~	~	
2	2	3	~	~	~	
3	2	3	~	~	~	
4	3	0	3-00-3°	SO¼O.	~	
5	2	3	11-15-2°	~	40°	
6	4	2	72-30-2°	~	00	
7	8	8½	~	SO	~	
8	8	0	~	~	~	
9	10	2	~	~	~	
10	10	2	~	~	~	
11	4	9	~	~	~	
12	9	4	~	~	~	

DIA 4 DE Agosto. DE 1788

por Estrivor alas 11 ¾
Biramos pª abante la
Mura à Babor è biendo
hecho la Señal alos Berg.
alas 3 Biramos pª Redondo
la Bᵗᵃ NI S. S. E. Vᵗᵒ SO¼O
haviendo hecho la Señal
para ello à las 6 nos pu
simos en facha con la
mura Estribor Vᵗᵒ frev
co. à cuya hora principi
aron los Berg. amaniobrar
para alinearse como se
le tiene mandado
Amº con un Orizº Cargº
se Cela seria la Maro
fada NNVᵗᵒ y los Berg.
à una Corta Distª de las
5½ arribamos y seguimos
do governar al ese S. E

Latª Salida N. 37-01-30 Longª Salida 343-38-00 Rbº 82-00 Dª 72 m
Dfra Estª S. 00-13-00 plano al E. 001-31-30
Llegada. N. 37-28-30 Esferico. 001-34-00
73-10-00 Llegada al E. 343-32-00
Sumas. 37-33-00
Medº Par.

91
13
32
82 00

Obsr ... 00-00
Nota.
Hoy no se obrº pª
... permitirlo
...

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac	DIA 5 DE Ag.to DE 178
1	0	0	~	~	~	NO 7'	
2	0	0	~	~	~		
3	0	0	~	~	~		
4	0	0	~	~	~		
5	0	0	~	~	~		
6	0	0	~	~	~		
7	0	0	~	~	~		
8	0	0	~	~	~		
9	0	0	~	~	~		
10	0	0	~	~	~		
11	0	0	~	~	~		
12	0	0	~	~	~		
1	0	0	~	~	~		
2	0	0	~	~	~		
3	0	0	~	~	~		
4	0	0	~	~	~		
5	0	0	~	~	~		
6	0	0	~	~	~		
7	0	0	~	~	~		
8	0	0	~	~	~		
9	0	0	~	~	~		
10	0	0	~	~	~		
11	0	0	~	~	~		
12	0	0	~	~	~		

Continuamos Almo. Dia
con las Gavias arriadas à Mo
Mastelero con el V.to fresca-
chon con Barios chubascos
Marejada del los Oriz.tes
y los Oriz.tes pendidos Abin
alas 2¾ con un chubasco se
llama el V.to al ONO. fresco
à poco rato se llamò alo
tambien fresco alas 3
seg.do un poco bain.e y
poco Claro el Oriz.e en parti-
cularm.te el 4.o qq.te demodo
alas 4h Bieron desde el
el Bergantin vivo por c
yo motivo nos atravesa-
mos mura a babor V.to
al NO Bon.o y hizimos la se-
ñal de union poco despu-
de las 5h hizamos las Gav
y amuramos el Trinq.te
nos pusimos al N¼NE V.
dha. a cuya hora se
rompe de el tope el otro Ber-
gantin alas 6 Cargamos e Trinq.te Alponerse el
Sol se Observo la Bariazion de la Aguja y fue
17°-24 de Bari.on al NO à cuya hora se arrio
Gavia p.a ponerle su poa de Bolina
Al Anochecer estaban los Oriz.tes Carg.os lo
mas del ONO V.to dho. fresq.to demorando el
al ONO y el Farulla ymediato y se encendie-
ron 2 faroles uno à popa y otro apros en
interm.d

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	8	9	73-00 2°	SO	00	NO 17
2	8	8½	~~	~~	~~	
3	9	4	~~	~O	~~	
4	7	3	~~	~~	~~	
5	4	0	33-00-1°	NO	45°	
6	1	8	33-00-1	~~	11°	
7	1	4	40-00 ½	~~	45°	
8	1	0	~~	~~	~~	
9	1	5	22-30-1°	~~	~~	
10	4	0	77-45-2	~~	00	
11	8	4	~~	~~	~~	
12	7	8	~~	~~	~~	
1	6	7	74-00-2°	NON0	~~	
2	6	9½	~~	~~	~~	
3	7	5	~~	~~	~~	
4	7	6	~~	~~	~~	
5	7	5	76-00 2°	~~	~~	
6	10	6	~~	~~	~~	
7	7	2	~~	~~	~~	
8	4	0	72-00 1°	N.	5°	
9	7	6	71-00-1°	~~	8°	
10	7	8½	~~	~~	~~	
11	7	4½	~~	~~	~~	
12	7	2	~~	~~	~~	

DIA 5 DE Ag.to DE 178

A las 9 y 9½ llegaron los Bergantines ala voz y se le dixo q.e siguieran n.ra pr.a governando al E Corr.e y nos otros seguiriamos p.r su aguas.

Am.o con los Oriz.tes con Celajeria mazqueña del V.te y este fresco p.r el NNO. los Bergantines p.a la proa algo dist.e

Al salir el Sol se Obs. la Bar.on de la Aguja y dio 17-00 de Bar.on al NO.

Lat. salida N. 37.28.30
Dtra al N. 00-39-00
Obs.a al N 38-07-30
Lat. ex.a al N. 37-34-45
Dtra Dta al S 00-13-45
Dtra Ob.a al N 00 - 23-15
Suma 75-22.15
M.o p.o 37°-41-07"30".

Long. salida 341.38.00
p.la Dto al E. 004-00-00
esten. 003-04-00
Long.a al E 346-42-00

R.to E. 83°4'30" 24 m

Obs.a 37-35-45

280
300
37 - 242° 27-15
242
284-30-15
83-41'30"

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	7	5½	78-45-1°	N¼NO	7°	NO 17
2	7	6	~	~	~	
3	7	5	76-00-1°	N	~	
4	7	5½	~	~	~	
5	6	8	78-00-1°	N¼NO	5°	
6	9	0	~	~	~	
7	7	6	~	~	~	
8	1	7	72-30-1°	NNO	45°	
9	1	5	~	~	~	
10	3	5	72-30-2°	N¼NO	00	
11	7	1	~	~	~	
12	7	5	~	~	~	
1	7	7½	74-00-2°	~	~	
2	8	0	~	~	~	
3	8	5	~	~	~	
4	8	8	~	~	~	
5	6	8½	76-00-1°	N	6	
6	6	5	~	~	~	
7	8	5	~	~	~	
8	9	2	~~74°~~ ~	~	~	
9	7	a	74°. 1°	N¼NO	~	
10	5	5	68°. 1°	~	8	
11	7	1	~	~	~	
12	7	8	~	~	~	

DIA 6 DE Agosto DE 178[illegible]

continuamos al N.º [illegible] con las 3 principales y Bela de Estay Gavia las Gav. sobre un Rizo en p.ta del E¼NE con el V.to al ... fresco la mar picada del NO ... vivo p.ª no estab.do dist.e a las ... Cargamos la mayor y arriamos las Gavias à Medio Mastelero a las 7 Cargamos el Trinq.e y arriamos Gavias y se le tomo el 2.º Rizo al ... se el sol se obs.º la Bar.m de la ... y d.n 12.º 45. NO. à cuya hora llamo el V.to ~~[illegible]~~ ... poco ... zamos las Gav. y nos pusimos ... tacha mura à babor B.to ... p.ª aguardar el Vivo ... con los Juan.tes de 1º y 4º gg.te Car... e Rumbaron gruesa y obscura ... lo demas algo despejado y Cal... de la mar gruesa del NO ... p.ª tha parte y el Vivo ... al ONO. 5.º L. algo dist.e ... estando unido maréamos ... al E 2.º 5.º E V.to N¼NO. ... Caímos man. llana el Vivo unido y la Tierra ala costa de la ... el Pico la q.e se term.ª al N 40. E y lo mas SO al O. 33-30. O. ... la Aguja a cuya hora se marearon las mayores y ... el 2.º Rizo ala Gavia el q.e ala V.ta se le bolvio a to(mar)

Lat.d salida ... Long.d salida ... 356-22.-...
... -33-[illegible] ... al meridiano ... -13-0 ...
... 09 ... diferencia ... 17-04
... 37.-4... -4...
... 1-37 ... llegada al ... 330-0[illegible]-00
... 00 ... 25-15
... 6
... 20-0 ...
... -arr.º ... -6

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	~"~"~	~"~	~"~	NO.37
2	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
3	1	0	~"~"~	~"~	~"~	
4	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
5	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
6	0	1	~"~"~	~"~	~"~	
7	0	1	~"~"~	~"~	~"~	
8	1	0	~"~"~	~"~	~"~	
9	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
10	1	0	~"~"~	~"~	~"~	
11	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
12	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
1	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
2	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
3	1	0	~"~"~	~"~	~"~	
4	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
5	1	0	~"~"~	~"~	~"~	
6	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
7	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
8	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
9	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
10	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
11	0	0	~"~"~	~"~	~"~	
12	0	0	~"~"~	~"~	~"~	

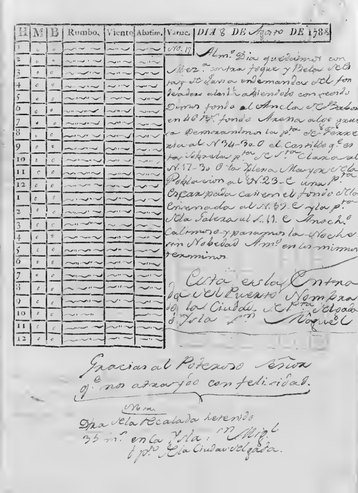
DIA 7 DE Enero DE 1788

Al md. dia q.e Jamos las Mayores y Gavias sobre 2.os Rizos siguiendo la Buelta del ENE V.to N fresco Oriz.te Claro mar llana y el Biro por la popa Dist.e poco despues Cargamos la Mayor y relazo la Bandera Nacional alas 1½ estando ymediato alas Yslas Cabras Virams p.a abante proa dos vto. dho y poco antes de las 1½ Disparamos un Cañonazo con el fin de q.e Biniese embarcacion de Arya poco despues se advirtio ser de consideracion la à bertura del Mast.o de Belacha ya yndicaba Arriamos dha Bela y reamurraron las Mayores alas 3½ estando ymediato al Monte del Brasil Bimos un Bote del pais con el consul Español y el practico del Puerto à cuya hora nos atravesamos muna à Babor con las Gavias en facha alas 4½ se fue Dho Bote con los Otros sujetos mas el practico q.e truximos dela Ysla de flores à esta hora Marcamos en demanda del SSE con las gavias à rriadas à Mastelero alas 5 se dem.co los frayles al S 68-30 E Lomas S de las Cabras al N.49 E y el Monte del Brasil. al N. 20. O. lo masco dela Ysla al N. 68-30. O. Anoch.o acelajado los Orizontes calimosos y con alguna Rumazon gruesa V.to algo fresco mar picada del y el Biro unidos a Costa ala

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0½	~〃~	~〃~	~〃~	NO 17
2	0	0½	~〃~	~〃~	~〃~	
3	0	0½	~〃~	~〃~	~〃~	
4	0	0	SSE.	N	0	
5	0	0	~〃~	~〃~	~〃~	
6	6	0	~〃~	~〃~	~〃~	
7	6	0	~〃~	~〃~	~〃~	
8	2	7½	~〃~	~〃~	~〃~	
9	6	2½	~〃~	~〃~	~〃~	
10	6	8	~〃~	~〃~	~〃~	
11	6	3	~〃~	~〃~	~〃~	
12	9	0	O.S.S	~〃~	30	
1	8	8	O	~〃~	~〃~	
2	11	6	~〃~	~〃~	~〃~	
3	7	9	~〃~	~〃~	~〃~	
4	1	6	~〃~	~〃~	~〃~	
5	1	6	SSE	~〃~	00	
6	1	6	SE	~〃~	~〃~	
7	1	9	~〃~	~〃~	~〃~	
8	8	1½	Su-oo	~〃~	00	
9	9	1½	SE¼E	~〃~	00	
10	9	0	SE	~〃~	0	
11	9	2	~〃~	~〃~	~〃~	
12	7	0	~〃~	~〃~	~〃~	

DIA 7 DE Agosto DE 1788

Bista alas 6½ se ensdio un farol en la pena de Mez^a. antes de las 11½ hizimos la seña de pinearnos en facha man à Estribor, V^to N. fresco enseñ io un farol en las Gavieta alas Mareamos al SSE. con solo las G^s Am^e el Cielo toldado los Oriz. fres el V^to fresco por el NNO la mar era del y el viva p^r la popa, muy dist^e alas 3 nos pusimos al endemanda de la p^ta de Fern en la Ysla de S^n Migl à las hora mareamos el Tring^te alas 7 nos pusimos al C. alas 7½ al E¼SE p^r haver visto la F[illegible] segun el practico la Fragata q^e venia marcada al E de la Ayuda alas 8½ orzamos al E¼NE de [illegible] dho practico alas 9 se mand[illegible] q^e se armasse el C alas 10 arriba[illegible] al SE¼E à cuya hora la[illegible] mos las Trinquetas abiendose [illegible] una Embr^n a la Vela [illegible] siendo de la p^ta gorda de l'Cp^to poco despues se tiró un caño so alas 11½ se largaron las Mayores y Resivimos al Practico.



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0				No. 17
2	0	0				
3	0	0				
4	0	0				
5	0	0				
6	0	0				
7	0	0				
8	0	0				
9	0	0				
10	0	0				
11	0	0				
12	0	0				
1	0	0				
2	0	0				
3	0	0				
4	0	0				
5	0	0				
6	0	0				
7	0	0				
8	0	0				
9	0	0				
10	0	0				
11	0	0				
12	0	0				

DIA 8 DE Agosto DE 1788

Alm.º Dia quedamos con Mez.ª contra foque y Velas dela Gavia endemandar del fondeadero alas 1½ akiendolo con segundo Dimos fondo al Ancla de Babor en 46 bz. fondo Arena algo gruesa Demorandonos la pta. de Ferrerra al N 34-30 O el Castillo q.e es la Sacratal pta. de S.ta Clara al N.17-30 O la Yglesia Mayor dela Poblacion al N.23-E una pta. Escarpada casi en el fondo dela Ensenada al N.39-E y la pta. dela Cabeza al S.11-E Anoch.º Calmoso y pasamos la Noche sin Nobedad Am.º en los mismos terminos

Esta es la Entrada del Puerto Nombrado la Ciudad dela P.ta delgada d Ysla S.n Miguel

Gracias al Poderoso Señor q.e nos atraxo con felicidad.

Nota.
Dha dela Recalada heteni do 35 m.s enla Ysla S.n Migl. y pto. dela Ciudad delgada.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	~	~	~	No. 47
2	0	0	~	~	~	
3	0	0	~	~	~	
4	0	0	~	~	~	
5	0	0	~	~	~	
6	0	0	~	~	~	
7	2	0	SSE	NNO	00	
8	1	6	76 - - 4.°	N¼NO	11 - 12	
9	2	0	0. 7. - - N	NNO	~	
10	3	4½	~	~	~	
11	4	4	ENE.B.N	N¼NE	2.°	
12	3	2	S¼NO	~	11°	
1	2	2	~	~	~	
2	1	2	~	~	~	
3	1	2	NE 3° E	~	~	
4	2	3	~	~	~	
5	2	3	ESE.	~	00	
6	2	4	~	~	~	
7	0	0	~	~	~	
8	0	0	~	~	~	
9	0	0	~	~	~	
10	0	0	~	~	~	
11	0	0	~	~	~	
12	0	0	~	~	~	

DIA 9 DE Ag.to DE 178[illegible]

Continuamos Alm.o Dia con las Gavias porsam.o al R.bo q.e se manifiesta y el V.to lo mismo

Al ponerse el Sol se dem.o la Algada al N 46.30.0 p.ta [illegible] N 20.0 p.ta de la Galera a [illegible] do de la Aguja Anochecio con los Orz.s [illegible] Am.e Am.o de la misma [illegible] midad.

Alm.o Dia se dem.o la poblacion al N 10 E la p.ta de [illegible] al N 24 E Dist.a de 2 à 6 m.s

Al salir el Sol se yzieron otras demarcaciones.

Este Dia se à pasado ha [illegible] do Consolaciones y dem.s à dha Vila de S.n M[illegible] à Barras p.tas y [illegible]

Nota

Este Dia corresponde a la Buelta de la [illegible] ba de Puerto. Nombrado la Vila S.n Mig.l q.e por una Equibocacion lo puse en este Dia



H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	—	—	—	NO. 17
2	0	0	—	—	—	
3	0	0	—	—	—	
4	0	0	—	—	—	
5	0	0	—	—	—	
6	0	0	—	—	—	
7	0	0	—	—	—	
8	0	0	—	—	—	
9	0	0	—	—	—	
10	0	0	—	—	—	
11	0	0	—	—	—	
12	0	0	—	—	—	
1	0	0	—	—	—	
2	0	0	—	—	—	
3	0	0	—	—	—	
4	0	0	—	—	—	
5	0	0	—	—	—	
6	0	0	—	—	—	
7	0	0	—	—	—	
8	0	0	—	—	—	
9	0	0	—	—	—	
10	0	0	—	—	—	
11	0	0	—	—	—	
12	0	0	—	—	—	

DIA 9 DE Agto. DE 1788

Salida del Puerto. ò Villa de Sn. Miguel.

Amo. el Vto. pr. el N. y el tiempo Claro a las 7 hizimos la Señal pa. qe. el Vivo se preparase a dar la Bela a las 7¾ Empezamos a levarnos a las 8½ larga el Ancla a las 10 estando el Ancla a pique Marcamos las Gavs. sobre un Rizo tomado y el Trinqte. governando al S¼E Vto. Nte. 8 Almo. Dia se tomaron las pta. mas al E de la Villa al SO5E la Torre de la Yglesia Mayor al N 22 O pta. dobla al E del Puerto al N 46 E tirar de la Agua.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	1	6	56-13-2°	NO¼NO.	00	NO. 18
2	2	0	E	SSO	—〃—	
3	2	3	—〃—	NO	—〃—	
4	2	3	—〃—	—〃—	—〃—	
5	0	2	22-30-3°	ENE	—〃—	
6	1	6	—〃—	—〃—	—〃—	
7	4	0	6-00-2°	—〃—	10	
8	3	3	—〃—	—〃—	—〃—	
9	4	6	88-00-2°	NNE	—〃—	
10	3	3	—〃—	—〃—	—〃—	
11	1	6	30-30-2°	Vent.°	4° 99	
12	0	3	45-00-1°	—〃—	—〃—	
1	2	0	11-13-1°	NO¼O	6°	
2	4	3	11-13-4°	O¼NO	—〃—	
3	4	1	16-30-2°		—〃—	
4	2	3	—〃—	—〃—	—〃—	
5	3	2	11-13-4°	—〃—	—〃—	
6	3	1½	11-13-1°	NO	—〃—	
7	3	1½	—〃—	—〃—	—〃—	
8	7	7½	—〃—	—〃—	—〃—	
9	2	6	45-00-3°	ONO	—〃—	
10	3	3	—〃—	—〃—	—〃—	
11	6	2½	—〃—	—〃—	—〃—	
12	3	0	3-00-1°	—〃—	—〃—	

DIA 10 DE Agosto DE 1784

Continuamos al Mebo Dn
con Gavias Fring.te y Betas de
reamando al Rb.° q.e Mar
esta la tabla con el V.to p.a
NO¼NO. Casi Calma y la tierra
vista alas 7 redem.os p.ta Delg.a al N.
30.0 p.ta gorda al N.22.0. y p.ta
Galera al N.20.0. el Ysloto
lla franca al N.4-30. E p.ta
al N.46 E. p.ta Arotara al N.7
todo dela aguja a esta hora
Cargo el Fring.te y zenimos
proa al O¼NO V.to N¼NO bon
Amech.° con los Oriz.s focos
V.to bon.e alas 10 Bixamos p.a ab
al O. compasa al ENE.5.N. V.to
fresq.to que despues se escaseo
N¼NO.
Am.° calimoso V.to Bon.e poruel
alas 6 redem.os p.ta Algada
N.35.0. p.ta gorda al N.46.E
lla franca al d. 44 E. todo
Aguja

Nota

Esta noche la emos
pasado con Bordos porque
nos Ala Tierra y a la
Mar.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	8	8-00-1°	OONO	3°	18-1°
2	4	3	〃	〃	〃	
3	4	2	N.	〃	〃	
4	4	4	17-00-3°	〃	〃	
5	4	6	56-00-3°	NO¼O	3°	
6	7	4½	〃	〃	〃	
7	1	2	4-00-4	OONO	11	
8	2	3	〃	〃	〃	
9	2	4½	18---1°	〃	〃	
10	2	3½	〃	NO	〃	
11	3	3½	〃	〃	〃	
12	3	0	〃	NO¼NO	〃	
1	3	4	82-00-3°	NONO	13°	
2	3	3	73-30-4°	N¼NO	〃	
3	2	6	〃	〃	〃	
4	2	3	〃	〃	〃	
5	2	4	87---4°	〃	〃	
6	2	4	〃	〃	〃	
7	1	7	37-00-1°	NO¼NO	18	
8	1	8	〃	〃	〃	
9	3	0	〃	〃	〃	
10	1	5	76---4°	N¼NO	〃	
11	3	0	〃	〃	〃	
12	2	2½	〃	〃	〃	

DIA 12 DE Agosto DE 1788

Continuamos Alm.te Dia con las 6 principales y sobrem.a govern.o al R.bo q.e manifiesta la tabla con el V.to fresq.to y la mar llana y la tierra ala bista alas 3 Biramos p.r abante la v.ta del N.O. 3.0. V.to dho. alas 6 u. demoraba la p.ta Ribuda al S. 24. E la p.ta de una S.a dela Ayuda al S.3.0 la p.ta de tranbuda al S. 30.-3.0 todo dela Aguja Dist.a ala Costa mas Ynmedia como de 4 m.s á esta hora Biramos p.r abante la v.ta del N¼NO. V.to O¼NO. bon.e alas 6½ llego el Berg.n Bisto ab voz abiendolo bisto alas 5½ q.e benia arribado sobre nosotros y dixo á bia Observado en la p.ta de Terreria en la Lat.d de 37°-34'-8" y havia hecho las En filaciones q.e le fueron posibles las quales devia tener prontas para quando fuera el tener ri al evar los practicos rele [...]
p.r q.e durante la Noche nos mantendriamos con bordad [...] e 2. en 2 horas - tomamos un Rizo á cada Gavia Anoch.o [...] el cielo toldado los Oriz.s chubascosos la mar llana V.to O¼NO [...]m.e y el Biro y media alas 12 Biramos p.r Redondo y se ma[...]festo la señal al Bergantin alas 12¼ no biendose el [...]erg.n tiramos un Cañonazo a llamar la atencion [...]biendo havirado poco despues dela V.a p.r otro bandob. [...]argamos la mayson p.a mantenernos unidos Am.o [...]nos Oriz. y Cielos Obscuros mar llana proa al O. 3. N. [...]to N¼NO Bon.e y el Berg.n p.r sotabento á legua Disto

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	~	~	~	NO.
2	0	0	~	~	~	
3	0	0	~	~	~	
4	0	0	~	~	~	
5	0	0	~	~	~	
6	0	0	~	~	~	
7	0	0	~	~	~	
8	0	0	~	~	~	
9	0	0	~	~	~	
10	0	0	~	~	~	
11	0	0	~	~	~	
12	0	0	~	~	~	
1	0	0	~	~	~	
2	0	0	~	~	~	
3	0	0	~	~	~	
4	0	0	~	~	~	
5	0	0	~	~	~	
6	0	0	~	~	~	
7	0	0	~	~	~	
8	0	0	~	~	~	
9	0	0	~	~	~	
10	0	0	~	~	~	
11	0	0	~	~	~	
12	0	0	~	~	~	

DIA 12 DE Agosto DE 178[illegible]

Alas 6 Braceamos pa. NE dando proa al NE¼N. vto. Mastaref. qe. llamo a esta hora en este y quien se aclaro un poco y se vio la Vestaña qe Demoraba al N. 28. O. y la Tierra Sa. de las alcaduros al S. 6. O. Dista. 6 ms. todo Mas Agrejal y se puso la Sobreme. en jarchas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	o	o	~	~	~	NO.
2	o	o	~	~	~	
3	o	o	~	~	~	
4	o	o	~	~	~	
5	o	o	~	~	~	
6	o	o	~	~	~	
7	o	o	~	~	~	
8		o	~	~	~	
9		o	~	~	~	
10	o	o	~	~	~	
11	o	o	~	~	~	
12	o	o	~	~	~	
1	o	o	~	~	~	
2	o	o	~	~	~	
3	o	o	~	~	~	
4	o	o	~	~	~	
5	o	o	~	~	~	
6	o	o	~	~	~	
7	o	o	~	~	~	
8	o	o	~	~	~	
9	o	o	~	~	~	
10	o		~	~	~	
11	o	o	~	~	~	
12	o	o	~	~	~	

DIA 13 DE Agosto DE 178

Continuamos Alm.° Día con las 4 principales las gav.s sobre 2 Rizos V.to tres q.to mar picada NE y el Bivo y mediato la tierra cargada de Calima alas 12 ½ se largo un Rizo alas Gav.s ala 1.a se amuxo la mayor y se largo el foque y Belas de Estay afin de Montar los Islotes los q.e se marcaron alas 1 ½ al S.75.E de la Aguja alas 2 Biramos Por a b.te la B.ta del NE V.to NNO alas 4 Revira mos alas 3 ½ Bolvimos a Birar Al ponerse el Sol se dem.co el estremo del Islote O. al Mayor de los Mostruos al S 59-30-O. la p.ta de Bretaña al S 32-O. Dist.a de 7 a 8 m.s la p.ta de S.n Ant.o al S 27 ½ O y la de las Capelas al S 12 O todo dla Aguja à esta h.a se Obs.o la Amp.d Magnetica del Sol y Dio 19-0 8 NO

Anoch.e con un Oriz.e Calimoso y mar llana V.to NNO Calmoso proa NE el Vivo p.a la Aleta y c Estribor lo q Dist.e alas 12 ½ se largo el Trinq.te alas 2 se amuro despues de haver de Birado y aber hecho la Señal al Vivo alas 3 ½ se tiro un Cañonazo p.a yndicar nua situasion al Bexo.n pues de las 11 q.e ne se beya Am.o acelarado el V.to al o fresq.to p.r el NO y N. y el Bexo.n p.a la popa lo Dist.e al Salir el sol se dem.co las Capitas

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	3	3	83 - - 4°	N¼NO	〃	N¼NO
2	4	3	〃	〃	〃	
3	2	3	88 - - 3°	〃	〃	
4	6	1	46 - - 1°	NNO	〃	
5	4	2	86 - - 4°	〃	〃	
6	1	3	49 - - 1°	〃	〃	
7	2	7	〃	〃	〃	
8	1	3	〃	〃	〃	
9	1	1½	〃	〃	〃	
10	1	4	〃	〃	〃	
11	2	4	22 - 30 - 1°	NO	〃	
12	6	6½	〃	〃	〃	
1	2	6	11 - 13 - 4°	NO¼NO	〃	
2	1	3½	〃	O¼NO	〃	
3	4	0	54 - - 3°	ONO	〃	
4	3	6½	〃	〃	〃	
5	3	3	72 . 30 - 3°	〃	〃	
6	4	6	〃	〃	〃	
7	1	8	51 - 2°	〃	〃	
8	3	3	〃	〃	〃	
9	3	0	61 - 30 - 2°	〃	〃	
10	3	6	13 - 13 2°	〃	〃	
11	4	8	〃	〃	〃	
12	3	8	〃	〃	〃	

DIA 13 DE Agosto DE 1788

al S 2=30 E la pta ar
Ant.o al S 2.° 30 E la pta
Bretaña al S 14 E pta
Marocha al S 24 E
pta de ferrerira al
todo dela Aguja alas
se amunaron las Ma
res y largamos las Bela
de estay y el foque y
despues e Carga la
yor y el foque y Saxi
mos al SE 3 E Y.o ha
medir una base
a largamos las alas
Tastraderas de Estri
Alm.o Dia se dem.co la
de pna señora delci
da al S 31 30 E la pta
trambuida al S 3 E
pta de Riveira al S
Dist.a dela primera
mo 4 millas todo dela
Aguja

Nota

Desde el Dia 6 de Agosto hasta hoy Dia 13 no le
cado pto por estar haciendo: Emarcacion
y enfilaciones delas ptas enenadas y pu
dela Ysla de S.n Miguel haviendo tomado
tambien algunas bases midiendolas y ahora
vamos endemanda de un Bajo q.e esta al
dela pta de S.n Mig.l Dista de 3 E
llamado Cazabelas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0				No. 17
2	0	0				
3	0	0				
4	0	0				
5	0	0				
6	0	0				
7	0	0				
8	0	0				
9	0	0				
10	0	0				
11	0	0				
12	0	0				
1	0	0				
2	0	0				
3	0	0				
4	0	0				
5	0	0				
6	0	0				
7	0	0				
8	0	0				
9	0	0				
10	0	0				
11	0	0				
12	0	0				

DIA 14 DE Agosto DE 1788

Seguimos al m.o Dia con tierra de bela en la Direccion de la Costa con proa [illegible] Sette S.o v.to d'Lueso faces q.o y la mar llana y el Bexo [illegible] papa y mediata. Alas [illegible] N.O. con las p.tas N.E. Cargamos toda bela y nos atracamos con la Barra p.r delante mucho [illegible] buen exzimos la Señal al vivo para q.e pase ala boz poco despues se echo el Ierosi al agua y le [illegible] al vivo con las 3 [illegible] p.a q.e los eche en tierra poco antes de las 2 llego el [illegible] [illegible] Dentro y concluydo marcamos con las 3 Bar. en B.ta el S. 1/4 S.E. v.to [illegible] alas 3 [illegible] con proa el N.E.

Ala [illegible] [illegible] las p.tas [illegible] [illegible] al S.O. Romo [illegible] p.ta de Riveira al S.S.O. [illegible] y todo dela Aguja. Anoch.o acclarado [illegible] [illegible] mas [illegible] [illegible] el Bexo unido y la tierra ala vista [illegible]. Alas 15 3/4 de Cargo el [illegible]

Am.o [illegible] el Cielo y [illegible], acclarados el v.to fresco la mar llana el Bibo [illegible] y media

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	7	2	33-45-2°	Claro	04	4017
2	1	4	19-00-1°	—〃—	40	
3	2	1	11-13-2°	—〃—	—〃—	
4	2	2	7-00-3°	—〃—	12°	
5	3	3	3-00-8°	—〃—	11°	
6	3	0	10-00-4°	—〃—	—〃—	
7	2	3	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
8	2	1	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
9	1	9	4-00-2°	—〃—	—〃—	
10	1	4	4-00-4°	—〃—	16°	
11	2	0	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
12	1	9	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
1	2	4	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
2	2	3½	11-35-1°	[illegible]	—〃—	
3	2	3½	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
4	3	4½	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
5	6	6	6-00-1°	—〃—	—〃—	
6	1	6½	60-00-1°	—〃—	—〃—	
7	7	1	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
8	7	5½	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
9	6	6	90-00-1°	—〃—	—〃—	
10	6	6	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
11	[illegible]	6	—〃—〃—	—〃—	—〃—	
12	[illegible]	3	—〃—〃—	—〃—	—〃—	

DIA 16 **DE** agosto **DE** 178[illegible]

to. A las 5¾ se mand[illegible] obserbar al N.E.¼.E a las [illegible] vele Dipo al Bixo q.e em[illegible] jando al paralelo de 39 [illegible] Correccia este al E Corr.o

A las 6 se mandó [illegible] Bearar al E.S.N. con [illegible]

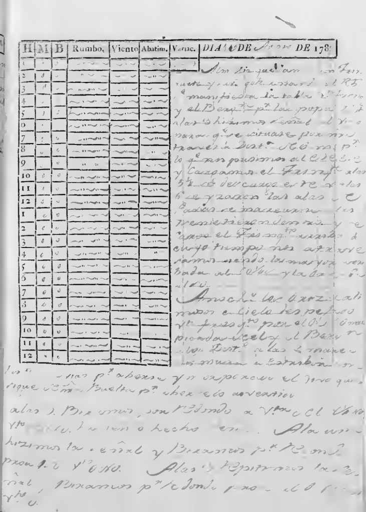
Lat.d Sal.a y ult.a Dem.a N. 37°..52'..00"
Dfra al - - - N. 01-00-00
Lat.d Lleg.a - - - N. 38-52-00
Lat.d Obs.a - - - N. 38-58-00
Dfra de Dfra N. 00-06-00
Dfra entre la Obs.a y E.a 01-06-00
Suma - - 76-50-00
M.o Pa.o 38-25-00

Long.d Dem.a 331-34-00
p.o al E - 000-30-30
Esf.co - 000-39-00
Lleg.a E. 332-13-00

Obs.a N. 38-58-00

30'-30"
1°
60
6½
6°-30'-15"

39
30'-30"
66
1°
73
23°-45'-30"



H	M	B	Rumbo,	Viento	Abatim.	Variac.
1	〃	〃	〃	〃	〃	〃
2	〃	〃	〃	〃	〃	
3	〃	〃	〃	〃	〃	
4	〃	〃	〃	〃	〃	
5	〃	〃	〃	〃	〃	
6	〃	〃	〃	〃	〃	
7	〃	〃	〃	〃	〃	
8	〃	〃	〃	〃	〃	
9	〃	〃	〃	〃	〃	
10	〃	〃	〃	〃	〃	
11	〃	〃	〃	〃	〃	
12	〃	〃	〃	〃	〃	
1	〃	〃	〃	〃	〃	
2	〃	〃	〃	〃	〃	
3	〃	〃	〃	〃	〃	
4	〃	〃	〃	〃	〃	
5	〃	〃	〃	〃	〃	
6	〃	〃	〃	〃	〃	
7	〃	〃	〃	〃	〃	
8	〃	〃	〃	〃	〃	
9	〃	〃	〃	〃	〃	
10	〃	〃	〃	〃	〃	
11	〃	〃	〃	〃	〃	
12	〃	〃	〃	〃	〃	

DIA [illegible] DE Agosto DE 178[illegible]

Al m dia que [illegible] [illegible] Fra[illegible]gata y [illegible] el R[illegible] manifiesta la tabla [illegible] y el Berg[illegible] p[illegible] las popas [illegible] alas [illegible] hizimos señal [illegible] que se situase por [illegible] traves à Dist.a [illegible] p[illegible] lo q[illegible] nos pusimos al [illegible] y Carpamos el Trinq[illegible] alas [illegible] de descarga en [illegible] alas [illegible] y [illegible] alas [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] [illegible] y [illegible] el Trinq[illegible] [illegible] cuyo tiempo nos [illegible] [illegible] los mares [illegible] [illegible] y la [illegible] [illegible].

Anoche [illegible] [illegible] en Cielo despejado [illegible] [illegible] por el [illegible] [illegible] y el Berg[illegible] [illegible] Dist.a [illegible] alas [illegible] [illegible] [illegible] Estribor [illegible] [illegible] p.a abozar y [illegible] el [illegible] que [illegible] Buelta p.a [illegible] [illegible]

alas [illegible] [illegible] [illegible] a V[illegible] el [illegible] [illegible] [illegible] hechos [illegible]. Ala una hizimos la señal y [illegible] p.a [illegible] [illegible] V.to ONO. Alas [illegible] [illegible] la señal, [illegible] p.a [illegible] [illegible] el [illegible] V.to O.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	7	1	[illegible]	[illegible]	[illegible]	19
2	7	3	—	—	—	
3	6	6	—	—	—	
4	4	6	7 - 10 - 2°	—	—	
5	4	2	—	—	—	
6	3	3	—	—	—	
7	3	3	—	—	—	
8		[illegible]	4 - [illegible]	—	13	
9	[illegible]	7	67 - 10 - 5°	—	[illegible]	
10	[illegible]		[illegible]	[illegible]	[illegible]	
11	[illegible]	5	—	—	—	
12		[illegible]	—	—	—	
1			—	—	[illegible]	
2	3	3	4 - 00 - 5°	[illegible]	12	
3			—	—	—	
4	6	1	47 - 00 - [illegible]		13	
5	2	[illegible]	7 - 34 - 3°	—	2°	
6	6	2½	—	—	—	
7	6	3	—	—	—	
8	6	3½	—	—	—	
9	6	7½	—	—	—	
10	[illegible]	6½	—	—	—	
11	6	7	—	—		
12	6	[illegible]	—	—	—	

DIA 14 DE Mayo DE 1780

..., essamanubo un farol [illegible] en la proa del [illegible] ... sede la ... hasta las 4.

Am.^o El Cielo con [illegible] mas obscura la [illegible] y el 2.^o [illegible] por el [illegible] Desp[illegible] ... las 5½ arribamos en [illegible] de vecle. S. E. [illegible] d.^o el [illegible] y á [illegible] [illegible] horas el Bixo.

Lat.^d Sal.^a N. 38 - 38 - 00. Long.^d 352 - 13 - 00 R.^{bo} C.^o 46 - 30 - 30 Dist.^a

Dfra al. N. 00 - 04 - 30 P.^o al E. 001 - 22 - 00

Est.^a al N. 39 - 02 - 30 Est.^{do} 001 - 43 - 00

Obrex.^a N. 38 - 33 - 45 Lleg.^a 353 - 58 - 00 E.

Dfra de Obs.^n 00 - 04 - 45

Dfra de [illegible] 00 - 08 - 13

Suma. 77 - 11 - 43.

M.^o P.^o 38° - 33' - 52" - 30'''

Obrex.^a N. 38 - 33 - 45.

42

4 - 30 1° 82' - 15" 45

86° - 30' - 15"

105

42

1°

39

86° - 30' - 4

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	7	7	72-30-2°	O	oo	NO-12
2	7	0	〃	〃	〃	
3	6	1	〃	〃	〃	
4	5	7½	〃	〃	〃	
5	7	7½	〃	〃	〃	
6	2	3	83-00-2°	OSO	〃	
7	3	7	〃	〃	〃	
8	5	5	〃	〃	〃	
9	3	3½	〃	〃	〃	
10	4	7½	〃	〃	〃	
11	4	4½	〃	〃	〃	
12	6	7	〃	〃	〃	
1	6	0	84-00 2°	〃	〃	
2	5	7	〃	〃	〃	
3	3	6	〃	〃	〃	
4	5	8	〃	〃	〃	
5	5	6	~~[illegible]~~	O.	〃	
6	5	5	〃	〃	〃	
7	5	7½	〃	〃	〃	
8	5	8	〃	〃	〃	
9	6	1	83-00 2°	NO	〃	
10	6	5	〃	〃	〃	
11	6	3½	〃	〃	〃	
12	6	6	〃	〃	〃	

DIA 16 DE Agosto DE 178

Continuamos Alom.º dia con las Gav.s sobre un Rizo gobernando al E¼SE. V.to a Bon.e mar algo picada del el Bezg.n p.r la popa algo Dist.o a las 5½ nos pusimos al E.S.S. a las 6 se Cargo el Trinq.te p.a aguantar el Biro poco antes de las 7 arriamos las Gav.s sobre el tamborete.

Anoch.e cielo y Oriz.e fosc.s mar picada del O. V.to fresq.to p.r el OSO y el Brz p.r la popa Dest.o a las 7½ se envergo otra vela en la pena de Mezana a la 11 se yzaron las Gav.s al tercio del N[illegible] a las 12 se acabaron de yzar a la 1.a amainamos el trc.

Al.o Ama con los Oriz.s anublinados mar picada del NO v.to a Bon.e proa E.S.S. y el Bezg.n unido. A las 10 se largo la Andana de Rizos a las gavias

Lat.d Salida N. 38-33-43 Long.d Salida al E. 353-38-00 R.to 78: 45-00 1° Dist.a 139 m.
Dfnas. Meridi.s 00-27-00 Diferen.a al E. 002-16-30
Lleg.a al N. 39-20-43 esferico al E. 002-36-00
Suma 78-14-30 Llegada E. 356-34-00
Medio p.o 39-07-15

Obs.on 00-00-00

Nota
Hoy no he Obs.do por no permitirlo el tiempo

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	6	9	33 -- 0	N¼NO	〃	NO 19
2	6	7½	〃	〃	〃	
3	5	1	〃	N.NO	〃	
4	5	2	〃	〃	〃	
5	5	8	〃	〃	〃	
6	4	6	〃	〃	〃	
7	5	0	〃	〃	〃	
8	5	6	〃	NO¼O	·	
9	5	5	〃	〃	〃	
10	5	2	〃	〃	〃	
11	5	0½	〃	〃	〃	
12	4	8	〃	〃	〃	
1	4	0½	〃	C	〃	
2	4	0	〃	〃	〃	
3	4	4	〃	〃	〃	
4	5	2½	〃	〃	〃	
5	5	3	〃	〃	〃	
6	5	6	〃	〃	〃	
7	7	3	〃	〃	〃	
8	6	8	〃	〃	〃	
9	7	6	56-15-2°	0 S0	〃	
10	7	8	〃	〃	〃	
11	8	4	〃	〃	〃	
12	8	4	〃	〃	〃	

DIA 17 DE Agosto DE 1788

Al m.o dia quedamos con el Trinq.te y la Jar.a sobre un Rizo y las Mayores Sobre los palanquines gobernando al Rb.o que demuestra la tabla; el V.to fresq.to la mar picada del y el Bergantin por las popa larga Dist.a Ala 1½ se Carga- piña se ataho el tri[illegible] para esperar al el Berg.n a las 6½ Cargamos Mayor por la mismas Rizas a las [illegible] amurramos las Gav.s a media telera. Anochi.o con los [illegible] Cargados se niebla. V.to NO¼O la mar picada del pr[illegible] el S. [illegible] y el Berg.n p.r la popa. Distante poco antes del [illegible] encendimos un farol en la pena de Mez.a alas Jarcias armamos sobre los sacos alas 11½ izamos à [illegible] la mar

Am.o acelaso la mar picada NO V.to fresq.to por el O. y el Berg.n a las 8 se mandó governar al SE¼E y al os[illegible] (en mando) gobernar al SE.

Lat.d Salida N.38-53-43 Long.d Salida. E 353-58-00 Rb.o 20-34-30 Dist.a
Dif.a al N. 00-43-00 plano al - E 004-34-30
Llegada N.39-36-43 Esferico- E 005-35-00
Obr.da N. 39-41-14 Lleg.a al E. 359-33-00
Dif.a Dpar.t 30-04-29
Dif.a Ob.a N.00-47-29
Suma. 78-34-59
Medio 39.°17-29"-30"'

274.'30"
1°
275
43
20.° 34.'30"

355-00
276.'30"
47.25
1°
276-00"
20-20-00

Obr.a 39-41.'14
Nota.
Corr.o este p[illegible]
de 2.s Singla[illegible]
Lunas.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	4	0	4½ .. 0°	0S0	00	20 N.O.
2	4	6½		NNE		
3	7	9				
4	6	7				
5	6	7		NNE		
6	9	3				
7	8	3				
8	7	3				
9	6	1				
10	8	7		NE¼E		
11	6	6				
12	6	8½		NNE		
1	6	7				
2	6	0				
3	6	a				
4	7	5½				
5	5	6				
6	7	8½				
7	5	6				
8	4	8		NNE		
9	7	6				
10	7	3				
11	7	0				
12	6	7				

DIA 18 DE Ag.to DE 1788

Continuamos al Med.o Dia con las 3 Gavias governando al S.E. V.to OSO la mar llana y el Berg.n p.r la popa a buena vista de la 1/4 llamo el V.to al NNO bon.e a las 5 se llamo al NNE fresco a las 6 Cargamos el Tring.te a las 6½ se arriaron las Gav.s a Medio mastelero p.a atracarse el Berg.n

Anoche con las Gav.s a Medio arriadas el V.to fresco p.r el NNE con algunos chubasquillos mar tendida ... el V.to y el Berg.n p.r la popa a ... Dist.a poco antes de las 7½ se arriaron las Gav.s sobre el tamborete porq.e darse el Berg.n poca ... a las 9 ... el Tring.te y se izaron las Gav.s a Medio Mastelero.

Am.o Con las Gav.s desaferradas y V.to fresq.to mar llana el Berg.n unido a las 7 se izaron las Gav.s a Reclamar a las 10½ Marcamos la Mayor sobre los Palanquines.

Lat.d Salida N 39-41-14 Long.d Salida 360-00-00 / 359-53-00 Rb.o 64-30-00 D.a 154m
D.ra ... S 01-06-00 plano al E. 002-24-00
Llegada N 38-35-14 esferico E. 002-59-00
Observ.a N 38-35-20. Llegada 003-06-00 E.
Diferencia 00-00-06
D.ra Ob.a S 01-05-54
Suma 78-16-34
Me.o Paral. 39-08-17

Observ.a N 38-35-20

140
66
134
65-38
64-30-00
179-00
140
135-10
65°-20'-15"

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	6	5	65 [illegible]	N.70	00	[illegible]
2	5	6				
3	5	5				
4	5	7				
5	5	9½				
6	5	6½				
7	5	9½				
8	5	8½				
9	6	6		N		
10	6	2		NNE		
11	6	0				
12	5	6				
1	7	5				
2	5	8½				
3	6	3				
4	6	7½				
5	6	5½				
6	5	6				
7	5	8½				
8	7	0				
9	4	5½				
10	4	5				
11	7	2				
12	3	½				

DIA 1 DE M[illegible] DE 178[illegible]

Quedamos al dh.º dia con
3 Pax. y el Trinq. y las Mayor
sobre los Palanquines al[illegible]
[illegible] el Cargo la mayor y [illegible]
[illegible] a la que de [illegible]
gada y por consiguiente [illegible]
do el Masteleo de Juanete
Mayor y cancamos las Ba[illegible]
por de Juanete Alponerse el
se Observo la Bariacn. de la
Aguja y dio 12-36 NO.
Anoch.º los Oriz.tes los Oriz.tes Con
Celajes sueltos el Cielo Desp[illegible]
do el V.to fresq.to mas llamo el [illegible]
por la popa y mediano y se guia
proporcionando la Bela a [illegible]
dia a las 7½ se Cargo el Trinq.
lo se llamo el V.to al NNE. fresq.to
[illegible] una [illegible] una Embar[illegible]
cion que [illegible] la Buelta
[illegible] y parecia fresq.to
Am.º el Cielo Claro los Oriz.tes
la [illegible] llam[illegible]
NNE fresq.to el Berg.m [illegible]
popa atrasado.

Lat. Salida N. 38-35-20 Long.d Salida. E. 003-06-00 Rb.to 64 [illegible]
Dfa al [illegible] 00-39-00 plano al -- 002-02-00
Llegada 37-56-20 esferico -- 002-36-00
Observ.da 37-4[illegible]-00 Llegada -- 003-42-00 E
Dfa en Dfa 11-63-20
Dfa Obs.da 00-52-20
Suma 76-10-20
M.º Paral. 38-0[illegible]-1-

Obs.da N 37-[illegible]

152
52
137 52-20
64-70-00
156
122
193
67-00-00

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 20 DE Agosto DE 178[illegible]
1						NO.20	
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							
11							
12							

Continuamos Alm.e Dia con las 3 Savias gobernando al SE. V.to Nne Bon.e y la mar llana el Bergantin por la popa algo atrasado
Ala 1 seba desde el tope una Embarcacion q.e desde la Cofa solo sele veiva los Juanetes y sob.e Juanetes y iba como al OSO y alas 1¾ se le Advirtio tenia 3 palos
Alas 2½ Marcamos el Frang.te y toda Bela Menuda
Alas 3 largamos las Inrimas y poca despues viendo q.e no larga ba Bandera disparamos un cañonaso à unos Juanetes con nosotros. Alas 3¾ se advirtio tenia larga la Bandera Olan dera. Alas 8½ llegamdo à su boz y preguntandole de donde benia Respondio q.e havia 18 Dias q.e habia Salido de Ostanda y q.e no sabia nobedad. Para ir la p.a lo q.e nos Pusimos en Derrota y el en la suya. Poco des pues arriamos las Inrimias y nos quedamos con solo las Savias
Anoch.o Claro el tiempo. Bonanza la mar llana el V.to fresq.to p.r el NNE y el Viro por la popa Alas 6¾ nos pusimos al SE¼S vela Aguja à esta hora perdimos de Bista la frag.ta Alas 6 se encendio farol en la pena de Mesana Alas 8¼ arriamos las Savias p.a atracarse el Viro Alas 10½ se yzaron las Savias y alas 11 se descargo el Frang.te Alas 12 Orzamos al SE¼E ala 1 Largamos la Bela de estay de Savia y yzamos las Sav.s à Reclamar

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	3	6	43-00-2°	NNE	00	Na 20
2	4	0	〃	〃		
3	6	8	〃	〃	〃	
4	3	7	39-00-2°	〃	〃	
5	2	8	5	〃	〃	
6	8	8	43-00-2°	〃	〃	
7	3	6	33-45-2°	〃	〃	
8	7	6	〃	〃	〃	
9	7	1½	33-00-2°	〃	〃	
10	6	5½	〃	〃	〃	
11	6	7	〃	〃	〃	
12	7	9	〃	〃	〃	
1	6	8	58-00-2°	NE	4°	
2	7	0	〃	〃	〃	
3	7	0	〃	〃	〃	
4	9	8	〃	〃	〃	
5	2	9	78-00-2°	〃	9	
6	3	4	〃	〃	〃	
7	6	3	〃	〃	〃	
8	7	8	〃	〃	〃	
9	9	9½	78-45-2°	〃	〃	
10	8	0	〃	〃	〃	
11	8	1	〃	〃	〃	
12	9	0	〃	〃	〃	

DIA 20 DE Agosto DE 178[illegible]

Amº el cielo Despejado la Marejadilla del NE el v.to p.r esta parte fresq.to, el Berg.n unido alas 4½ amuramos la mayor y sele tom. Rizo ala sobrem.a y se arr. la Vela de Estay de Gavia y seguimos mura á babor

Al salir el sol se Obr.º la V.n dela Aguja y Dio 2º NE

Alas 8½ se abistaron las Embarciones q.e yba siguiendo la B.ta del N. alas 9 se abistó la tierra p.r Barlov.to y alas se demo.a el p.to superior de la Cierras de Monchiques al N 7º6 c. dela Aguja

Al m.º Dia se dem.ó el C.º de Biz.te al N 61 ..C. y p.ta de Xer... al N 37 e todo dela Aguja

Nota

Dpa enla Ecalada 19. [illegible]

Lat.d salida N. 37-43-00 Long.d 00 3-42-00 . R.to 70-30-30 Dis.a 154
Dpa - - S - 00 - 49 - 02 . Dap.e 00 2-26-03½
Llegada N. 36-53-58 Est.a 00 3-04-00
Obrert.a N. 36-53-00 Lleg.a 8-46-00
Dpa Dra S 00 - 00 - 58
Suma 74-36-00
M.º Paral. 37-18-00

Obr.a N. 36-53

70-30-30
154
49-2
146-12
184

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	o	o	~~~	~~	~~	NO-20
2	o	o	~~~	~~	~~	~~
3	o	o	~~~	~~	~~	~~
4	o	o	~~~	~~	~~	~~
5	o	o	~~~	~~	~~	~~
6	o	o	~~~	~~	~~	~~
7	o	o	~~~	~~	~~	~~
8	o	o	~~~	~~	~~	~~
9	o	o	~~~	~~	~~	~~
10	o	o	~~~	~~	~~	~~
11	o	o	~~~	~~	~~	~~
12	o	o	~~~	~~	~~	~~
1	o	o	~~~	~~	~~	~~
2	o	o	~~~	~~	~~	~~
3	o	o	~~~	~~	~~	~~
4	o	o	~~~	~~	~~	~~
5	o	o	~~~	~~	~~	~~
6	o	o	~~~	~~	~~	~~
7	o	o	~~~	~~	~~	~~
8	o	o	~~~	~~	~~	~~
9	o	o	~~~	~~	~~	~~
10	o	o	~~~	~~	~~	~~
11	o	o	~~~	~~	~~	~~
12	o	o	~~~	~~	~~	~~

DIA 21 DE Agosto DE 1783

Quedamos Alm^o dia con las 5 principales en demanda de la Costa governando al Rb.^o q^e demuestra la Tabla con el V.^to por el NNE y la mar llana y el Bergantin a larga dista p.^r la popa por lo que (par) a las 12 ½ Cargamos la mayor.

Ala 1 ½ nos pusimos en facha Cargando el Fae arriba.

A las 2 ½ marcamos governando al SE ¼ E con el V.^to par el N. haciendo toda fuerza de Bela à esta hora estaba el Bergantin atrasado por la popa.

A las 4 se dem.^o el C.^o de S.^n Bizente al N. 21-oo. O. P.^ta de Sagres al N. 19-oo-O el Alto del Barrilal N. 28-30-O. P.^ta de la piedad al N. 37-30. E. todo de la Aguja

Al ponerse el sol se observ.^o la Baria.^on de la Aguja y Dio 21-19 NO y no se pudo Demarcar la Tierra p.^r estar Cargada de Calima. Anoch.^o con los Orizon.^tes Cargados de Niebla la mar llana el V.^to Bonancible por el NO ¼ N. y el Biro p.^r la popa muy distante y Cinco Embarcaciones a la Bista Dispersas A las 7 ¾ se encendio un farol en la pena de Mezana a las 11 llamo el V.^to al NNE p.^r lo q^e se metieron dentro las Alas y Rastraderas y se largo la Bela de Esta y de Gavia y sobrem.^a

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	6	6	78-45-E	N¼NE	1½	NO-20
2	0	3	〃	〃	¾	
3	6	3	65-00-1º	〃	〃	
4	6	2	58-00-2º	〃	〃	
5	6	0	59-00-2	NO	00	
6	7	0	〃	〃	〃	
7	7	2	〃	〃	〃	
8	6	4	〃	〃	〃	
9	6	0	67-00-2º	〃	〃	
10	5	4	〃	〃	〃	
11	4	4	〃	〃	〃	
12	4	6	〃	〃	〃	
1	5	7	62-00-2º	〃	〃	
2	6	4	〃	〃	〃	
3	6	7	〃	〃	〃	
4	6	8	70-00-2º	NE¼NO	〃	
5	5	8	42-00-2º	〃	〃	
6	5	6	〃	〃	〃	
7	4	2	S	〃	〃	
8	0	3	22-30-1º	〃	13º	
9	2	6	29-30-1º	〃	〃	
10	2	5	〃	〃	〃	
11	2	2	〃	〃	〃	
12	2	5	56-13-1º	SE¼E	〃	

SO

DIA 21 DE Agosto DE 178[illegible]

A las 3 se mandó gobernar al E¼SE.
Amº el Cielo Claro los Calimas la mar llana el Vto Bonl. pª el NE¼E el y bolvindanos pª el E y [illegible] el Bergantin al [illegible] el sol se obsº la Amplitud Magnetica y dio de Vª 20-15 NO. Desde las 11 hasta las) ha estado el Vto [illegible] able y calmoso hasta esta hora q. llamo al E [illegible] con prisa del NE¼E y [illegible] picada del SO.
A las 7 haviendo llamado el Vto al E bixamos pª re la Buelta del SSE con mar llana á poco despues se quedo Calma y sin govierno ala 11½ llamo [illegible] SE¼E Bonancible [illegible] quimos la Buelta del NE¼E y con la mar [illegible]

Latd salª N. 36-43-00 Longd salª [illegible]-41-30
Dfª cortª 00.52.00 Dfª estª 3-04-30 Rbº 70-20-57 Dist
Lleqª N. 36-30-30 Lleqª 8-46-00
Obserd N. 36.53-30.
Difª Dfª 00-12-30
Suma. 74-30-30
Mº Pº 37-19-10

70-20-57.
136
52.3.
146
134'-70"

Dist
Dfª [illegible]
Calada [illegible]
Leguas
Obsª N. 36-33

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0	〃	〃	〃	N.º 23
2	0	0	〃	〃	〃	
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	
1	0	0	〃	〃	〃	
2	0	0	〃	〃	〃	
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	

DIA 22 DE Agosto DE 1785

Continuamos Al rum.º Dio Con todo Aparejo en buelta del N.E ¼ E. V.to S.E ¼ E. floxo la mar del E.S.E. ala una se quedo casi Calma ala 1½ se quedo calma del todo y Cargamos el Trinq.te arriamos las Gav.s sobre el tamborete y Cargamos los Juanetes arriba alas 2 se Izaron las Gav.s Al ponerse el sol se Obs.º la Baxiacion dela Aguja y Dio 20º NO. Anoch.º Con el Cielo Claro los Oriz.tes Cargados de Calima mar rendida del S.E V.to Calma alas 9 entro el Vientesito p.r el S.E ¼ E. y reñimos mura à estribor alas 10 sondamos en 120 Br.s y no se hallo fondo y amuramos la Mayor poco despues largamos la Bela de Estay y de Gavias ala 1½ Cargamos la Mayor y pusimos la sobremes.a en facha y sondamos en 26 Br.s fondo lama suelta por lo q.e ymediatam.te Braseamos la B.ta del S.E V.to E.N.E fres q.to g.l sobre la Ronada sellamo à esta parte à biendose visto poco antes un diate q.e yba dela otra B.ta alas 2 se bio una luz como al E. del Aguja y se amuro la Mayor alas 2½ Bolvimos à sondar en 32 B.s la misma calidad alas 3½ se quedo muy floxo el V.to y se bolvio à sondar en 29 B.s dela misma Calidad.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1	0	0	〃	〃	〃	NO 21
2	0	0	〃	〃	〃	
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	
1	0	0	〃	〃	〃	
2	0	0	〃	〃	〃	
3	0	0	〃	〃	〃	
4	0	0	〃	〃	〃	
5	0	0	〃	〃	〃	
6	0	0	〃	〃	〃	
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	

DIA 22 DE Agosto DE 1784

alas 4 se sonda en 22 [illegible] dela misma Calidad y [illegible] bio esta bela pª no sota[illegible] y mediato alas 4 refresco mas el Vto pª el [illegible] [illegible] se demª Rota al S 4 E [illegible] Torre del Sn Cebastian de [illegible]liz al S. 24 [illegible] Amanecio claro la mar llana [illegible]tiñas ala bista y 2 Bergantines q.e seguian en de [illegible]da del frz de ardenz alas [illegible] se tomo un Rizo alas [illegible] alas 7 Bixamos pª abante proa del NE alas 7½ [illegible]cimos la sobremª pª [illegible]lante y abitaron las [illegible]cotas Mayores para pexar el practico por antes Velas & Maxeadas la sobremª y se cazaron las mayores pª abexe[illegible] recibido dho pratico [illegible] 8½ se largo todas Belas menudas alas 8¾ se noto esta rendido el mastelero de Belacho un poco mas abajo dela encapilladura dela Tarcia por lo q.e arriamos su bela y se le tomaron 2 Rizos y las Belas menudas se aferraron y se marco el Belacho alas 9¼ Bixamos pª avante la Bta de S¼SO Vto dho. alas 9¾ largamos el Juanete Mayor y la Belas de estay de Juvia.

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	1	9	56-15-1.º	SE¼E	25º	NO21
2	0	3	〃	〃	〃	
3	0	2	E	S	00	
4	0	3	〃	Calmary		
5	0	0	〃	Marvel		
6	0	0	〃	SE.		
7	0	0	〃	〃	〃	
8	0	0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	2	0	56-15-1.º	SE¼E	11	
11	4	5	65-00 1.º	SE	2.º	
12	5	3	〃	〃	〃	
1	4	6	70-00-1.º	SE¼S	〃	
2	1	8	33-45-2.º	NE¼E	〃	
3	2	3:	〃	〃	〃	
4	2	3	〃	〃	〃	
5	7	0	11-15-2.º	E¼NE	〃	
6	3	9:	〃	〃	〃	
7	4	4	〃	〃	〃	
8		0	〃	〃	〃	
9	0	0	〃	〃	〃	
10	0	0	〃	〃	〃	
11	0	0	〃	〃	〃	
12	0	0	〃	〃	〃	

DIA 22 DE Agosto DE 1788

A las 11 llamo el V.to al E ¼ E Bonancible el que a poco à biendo llamado al SSE Bira mos la Buelta del SE¼E en demanda de Cadiz.

Al m.º dia se demarco la Torre de San Sebastian de Cadiz al S.54-30-E la Torre de S.ta Catalina al del Puerto al S. 82-30-E Rota al N.54-00-E todo de la Aguja

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.	DIA 23 DE Agosto DE 1788
1	0	0	〃	〃	〃		
2	0	0	〃	〃	〃		
3	0	0	〃	〃	〃		
4	0	0	〃	〃	〃		
5	0	0	〃	〃	〃		
6	0	0	〃	〃	〃		
7	0	0	〃	〃	〃		
8	0	0	〃	〃	〃		
9	0	0	〃	〃	〃		
10	0	0	〃	〃	〃		
11	0	0	〃	〃	〃		
12	0	0	〃	〃	〃		
1	0	0	〃	〃	〃		
2	0	0	〃	〃	〃		
3	0	0	〃	〃	〃		
4	0	0	〃	〃	〃		
5	0	0	〃	〃	〃		
6	0	0	〃	〃	〃		
7	0	0	〃	〃	〃		
8	0	0	〃	〃	〃		
9	0	0	〃	〃	〃		
10	0	0	〃	〃	〃		
11	0	0	〃	〃	〃		
12	0	0	〃	〃	〃		

NO Dia 22 del dho.

Al m.º dia q.e damos con de a para p.r largo las y R[illegible] tradera por e[illegible] mando al R[illegible] q.e manifiesta la Tabla y demanda del Fondeadero con V.to Calmoso por el [illegible] y la mar del S.E. algo gruesa.

Alas 3½ nos entró la Brisa por el S.O. [illegible] por lo q.e seguimos en demanda del Puerto.

Alas 4 bino el falucho del Practico y nos pusimos en facha á fin de [illegible] al costado el Prac.co

Alas 4¼ marcamos y [illegible]mos p.a dentro con todo aparejo á poco despues [illegible]mos las Alas y Rastreras de Estribor y Cargamos el puño de la Mayor y Cargamos el Trinq.te y aferramos (los Juanetes) el Juanete Mayor juntam.te con la Mayor y las demas Belas Menudas

Alas 5 dimos al Ancla de Babor en 10 Brasas fondo lama espesa por lo q.e aferramos las Gavias y Cerramos la Obra m.ta por delante á fin de no atravesarnos

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac.
1	0	0				NO.
2	0	0				
3	0	0				
4	0	0				
5	0	0				
6	0	0				
7	0	0				
8	0	0				
9	0	0				
10	0	0				
11	0	0				
12	0	0				
1	0	0				
2	0	0				
3	0	0				
4	0	0				
5	0	0				
6	0	0				
7	0	0				
8	0	0				
9	0	0				
10	0	0				
11	0	0				
12	0	0				

DIA DE DE 178

y Nosquedamos Demarandonos el Castillo de Puntales al S. 33-30-0 Puerto Real al N. 86-00 E la Mediamar el Punto al N. 55-00-0 todo de la Aguja.

Finis Coronat opus

Dios nos ha traydo a todos Con Salud. Gracias al poder noso Señor de todas las Cosas

Amen

DIA DE DE 178

H	M	B	Rumbo.	Viento	Abatim.	Variac
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
7						
8						
9						
10						
11						
12						


A 109/181
UNIVERSIDAD DE SEVILLA
600149639

PAPELES

VARIOS